

STIHL MS 881

STIHL



2 - 35 Інструкція з експлуатації



Зміст

1	Вступ.....	2
2	Інформація до інструкції з експлуатації... 2	
3	Огляд.....	3
4	Вказівки щодо безпеки.....	4
5	Підготувати мотопили до роботи.....	12
6	Збірка мотопили	12
7	Встановлення та відпускання гальма ланцюга.....	14
8	Приготування паливної суміші та заправлення мотопили.....	15
9	Запуск і вимикання двигуна.....	16
10	Перевірка мотопили.....	18
11	Робота із мотопилою.....	20
12	Після закінчення роботи.....	26
13	Транспортування.....	26
14	Зберігання.....	26
15	Чистка.....	26
16	Технічне обслуговування.....	28
17	Ремонт.....	30
18	Усунення неполадок.....	30
19	Технічні дані.....	32
20	Комбінації із направляючих шин та пильних ланцюгів.....	33
21	Комплектуючі та приладдя.....	33
22	Утилізація.....	33
23	Сертифікат відповідності нормам ЕС....	34
24	Адреси.....	34

1 Вступ

Любі клієнти та клієнтки!

Ми раді, що Ви обрали компанію STIHL. Ми розробляємо то виробляємо нашу продукцію з найвищою якістю та у відповідності з потребами наших клієнтів. Так виникають товари, що мають високу надійність також при екстремальному навантаженні.

Компанія STIHL також гарантує найвищу якість сервісного обслуговування. Наші спеціалізовані дилери забезпечують компетентну консультацію та інструктаж, а також повне технічне обслуговування.

Компанія STIHL вважає своїм обов'язком дбайливо та відповідально використовувати природні ресурси. Це керівництво з використання допоможе вам надійно та без забруднення навколишнього середовища використовувати ваш продукт STIHL впродовж його тривалого строку життя.

Ми вдячні Вам за Вашу довіру та бажаємо Вам задоволення від придбаного Вами продукту STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

ВАЖЛИВО! ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАТИ ТА ЗБЕРЕГТИ.

2 Інформація до інструкції з експлуатації**2.1 Позначення попереджувальних індикацій у тексті****! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Індикація вказує на небезпеку, яка може призвести до отримання тяжких травм або смерті.
 - Перелічені заходи можуть усунути можливість отримання тяжких травм або смерті.

ВКАЗІВКА

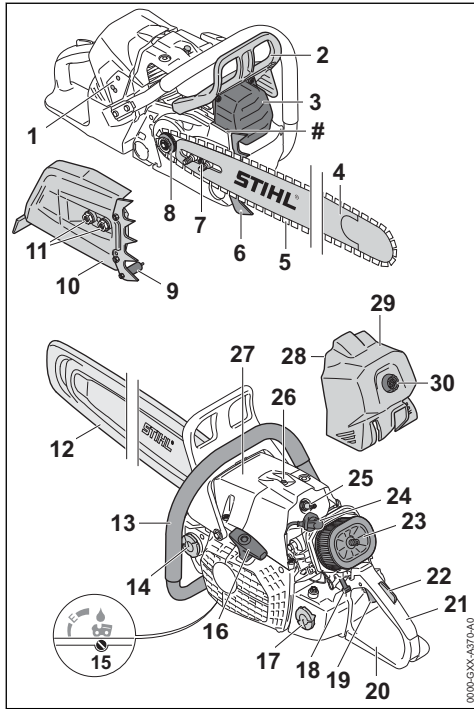
- Індикація вказує на небезпеку, яка може призвести до матеріальних збитків.
 - Перелічені заходи можуть усунути можливість матеріальних збитків.

2.2 Символи у тексті

Цей символ вказують на розділ у даній інструкції з експлуатації.

3 Огляд

3.1 Мотопила



1 Регулювальні гвинти карбюратора

Регулювальні гвинти карбюратора призначені для регулювання карбюратора.

2 Передній захист руки

Передній захист руки захищає ліву руку від контакту з пильним ланцюгом, призначений для встановлення гальма ланцюга та приводиться в дію при зворотному ударі пильного ланцюга.

3 Глушник

Глушник зменшує шум мотопили.

4 Напрямна шина

Напрямна шина направляє пильний ланцюг.

5 Пильний ланцюг

Пильний ланцюг ріже деревину.

6 Зубчатий упор

Зубчатий упор підпирає мотопилу на деревині під час роботи.

7 Затискний гвинт

Затискний гвинт призначений для регулювання натягу ланцюга.

8 Зірочка ланцюга

Зірочка ланцюга приводить у дію пильний ланцюг.

9 Уловлювач ланцюга

Уловлювач ланцюга уловлює скинутий або розірваний пильний ланцюг.

10 Кришка зірочки ланцюга

Кришка зірочки ланцюга закриває зірочку та кріпить напрямну шину на мотопилі.

11 Гайки

Гайки кріплять кришку ланцюгової зірочки на мотопилі.

12 Захист ланцюга

Захист ланцюга захищає від контакту з пильним ланцюгом.

13 Трубчаста рукоятка

Трубчаста рукоятка призначена для тримання, напрямлення і перенесення мотопили.

14 Кришка масляного баку

Кришка масляного баку закриває масляний бак.

15 Регулювальний гвинт масляного насоса

Регулювальний гвинт масляного насоса призначений для регулювання подачі адгезивного масла пильного ланцюга.

16 Пускова рукоятка

Пускова рукоятка призначена для пуску двигуна.

17 Кришка паливного баку

Кришка паливного баку закриває паливний бак.

18 Комбінований важіль

Комбінований важіль призначений для регулювання, пуску, роботи та зупинення двигуна.

19 Важіль газу

Важіль газу призначений для прискорення двигуна.

20 Задній захист руки

Задній захист руки захищає праву руку від контакту з відкинутим або порваним пильним ланцюгом.

21 Рукоятка керування

Рукоятка керування призначена для обслуговування, тримання та напрямлення мотопили.

22 Стопор важеля газу

Стопор важеля газу призначений для фіксації важеля газу.

23 Повітряний фільтр

Повітряний фільтр очищує повітря, яке двигун всмоктує.

24 Контактний наконечник запальної свічки

Контактний наконечник запальної свічки з'єднує свічку з її проводом.

25 Запальна свічка

Запальна свічка викликає запалення суміші палива з повітрям у двигуні.

26 Кришка

Кришка закриває двигун.

27 Клапан декомпресії

Клапан декомпресії полегшує пуск двигуна.

28 Перемикач

Перемикач призначений для встановлення літнього або зимового режиму.

29 Кришка фільтра

Кришка фільтра закриває повітряний фільтр.

30 Замок кришки фільтра

Замок кришки фільтра кріпить кришку фільтра на мотопилі.

Номер машини**3.2 Символи**

Символи можуть знаходитись на мотопилі та означають наступне:



Це символ паливного баку.



Даний символ позначає масляний бак для адгезійного мастила пильного ланцюга.



У даному напрямку активується або відпускається гальмо ланцюга.



Даний символ вказує напрямок руху пильного ланцюга.



Це символ регулювального гвинта масляного насосу та подачі адгезійного масла пильного ланцюга.



Даний символ вказує напрямок руху пильного ланцюга.



Це положення перемикача для зимового режиму.



Це положення перемикача для літнього режиму.



Це символ клапану декомпресії.



Це напрямок зсуву комбінованого важеля для вимикання двигуна.



В це положення встановлюють комбінований важіль для вимикання двигуна.



В цьому положення комбінованого важеля здійснюється робота двигуна.



В цьому положення комбінованого важеля двигун запускають.



В цьому положення комбінованого важеля двигун підготовлюють до пуску.



L_{WA} Гарантований рівень потужності звуку згідно директиви 2000/14/EG у дБ (A) з метою зробити рівні шуму продуктів порівнюваними.

4 Вказівки щодо безпеки**4.1 Попереджувальні символи**

Попереджувальні символи на мотопилі означають наступне:



Дотримуватись правил техніки безпеки та вживати відповідні заходи.



Прочитати, розібрати та зберегти інструкцію з експлуатації.



Носити захисні окуляри, захист для слуху та захисний шолом.



Дотримуватись інструкцій щодо правил безпеки при віддачі та виконувати відповідні заходи.

4.2 Використання згідно призначення

Мотопила STIHL MS 881 призначена для пиляння деревини, відрізання гілок та рубання дерев.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При використанні мотопили не за призначенням можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - Використовувати мотопилу так, як це описано в інструкції з експлуатації.

4.3 Вимоги до користувача**▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Користувачі без інструктажу не можуть розпізнати або оцінити небезпеки, пов'язані із мотопилою. Користувач або інші люди можуть бути тяжко поранені або вбиті.



- ▶ Прочитати, розібрати та зберегти інструкцію з експлуатації.

- ▶ Якщо мотопила дається у користування іншим людям: передавайте також інструкцію з використання.
- ▶ Переконайтесь, що користувач виконує наступні вимоги:
 - Користувач не втомлений.
 - Користувач знаходиться у відповідному фізичному, сенсорному та психічному стані, який необхідний для обслуговування мотопили та роботи з нею.
 - Якщо фізичний, сенсорний або психічний стан користувача обмежує можливості роботи, значить користувач може працювати із даним пристроєм лише під контролем або згідно вказівки відповідальної особи.
 - Користувач може побачити та оцінити безпеку з боку мотопили.
 - Користувач повнолітній або проходить навчання відповідно до національних вимог під наглядом інструктора.
 - Перш ніж користувач працюватиме із мотопилою вперше, він отримав інструктаж спеціалізованого дилера STIHL або компетентної людини.
 - Користувач не знаходиться під дією алкоголю, медикаментів або наркотиків.
- ▶ Якщо користувач вперше працює з мотопилою: потренувати пиляння круглої деревини на козлах для пиляння або підставці.
- ▶ У разі будь-яких запитань: Звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.
- Система запалення мотопили створює електромагнітне поле. Електромагнітне поле може впливати на кардіостимулятор. Користувач може бути травмований або вбитий.
 - ▶ Якщо користувач має кардіостимулятор: переконайтесь у відсутності негативного впливу на кардіостимулятор.

4.4 Одяг та спорядження

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час роботи довге волосся може втягуватись у мотопилу. Користувач може отримати тяжкі поранення.
 - ▶ Довге волосся зібрати або закріпити таким чином, щоб воно вище плечей.

- Під час роботи на високій швидкості можуть підкидатись предмети. Користувач може бути травмований.



- ▶ Носити вузькі захисні окуляри. Відповідні захисні окуляри перевірені згідно норми EN 166 або згідно національним нормам та продаються із відповідною позначкою.

- ▶ Компанія STIHL рекомендує носити захист для обличчя.
- ▶ Носити верхню частину одягу, яка щільно прилягає до тіла та має довгий рукав.
- Під час роботи утворюється шум. Шум може пошкодити слух.



- ▶ Носити захист для слуху.

- Предмети, що падають згори, можуть призвести до травм голови.



- ▶ Якщо під час роботи зверху можуть падати предмети: Носити захисний шолом.

- Під час роботи може підійматись пил та виникати чад. Пил та чад, що вдихається, може зашкодити здоров'ю та викликати алергічні реакції.
 - ▶ У разі підняття пилу та створення чаду: Носити захисну маску для дихання.
- Не відповідний одяг може зачепитись за деревину, зарости та потрапити у мотопилу. Користувач без відповідного одягу може бути тяжко травмований.
 - ▶ Носити щільно прилягаючий до тіла одяг.
 - ▶ Шарфи та прикраси зняти.
- Під час роботи користувач може увійти у контакт із пильним ланцюгом, що обертається. Користувач може отримати тяжкі поранення.
 - ▶ Носити довгі штани із захистом від порізів.
- Під час роботи користувач може порізатись об деревину. Під час чищення або технічного обслуговування користувач може увійти у контакт із пильним ланцюгом. Користувач може бути травмований.
 - ▶ Носити робочі рукавиці із резистивного матеріалу.
- Якщо користувач носить не відповідне взуття, він може послизнутись. Якщо користувач контактує із пильним ланцюгом, який обертається, він може порізатись. Користувач може бути травмований.
 - ▶ Носити чоботи для роботи із мотопилою, які мають захист від порізів.

4.5 Робоча область та оточення

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Особи, що не приймають участь у роботі, діти та тварини можуть не розпізнати та не оцінити небезпеки від мотопили та предметів, що підкидаються. Особи, що не приймають участь у роботі, діти та тварини можуть отримати тяжкі травми, також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Осіб, що не приймають участь у роботі, дітей та тварин тримати на відстані від робочої зони.
 - ▶ Не залишати мотопилу без догляду.
 - ▶ Прийняти необхідні заходи для виключення можливості гри дітей з мотопилою.
- Під час роботи двигуна гарячі вихлопні гази виходять з глушника. Гарячі вихлопні гази можуть викликати запалення легкозаймистих матеріалів та викликати пожежу.
 - ▶ Не направляйте струм вихлопних газів у бік легкозаймистих матеріалів.

4.6 Безпечний стан

4.6.1 Мотопила

Мотопила знаходиться у безпечному стані, коли виконуються такі умови:

- Мотопила не пошкоджена.
- Паливо не виходить з мотопили.
- Закриті кришки паливного та масляного бака.
- Мотопила чиста.
- Уловлювач ланцюга змонтований та не пошкоджений.
- Гальмо ланцюга працює.
- Елементи керування працюють та не змінні.
- Змащення ланцюга працює.
- Глибина слідів припрацювання не перевищує 0,5 мм.
- Встановлена одна з комбінацій напрямної шини та пильного ланцюга, зазначених у цій інструкції з використання.
- Напрямна шина та пильний ланцюг правильно встановлені.
- Пильний ланцюг правильно натягнутий.
- Змонтоване лише оригінальне приладдя STIHL, призначене для даної мотопили.
- Приладдя правильно встановлено.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


- У не безпечному стані комплектуючі більше не можуть правильно працювати, система безпеки не спрацює та може витікати

паливо. Можливі тяжкі травми або смерть людей.

- ▶ Працювати з не пошкодженою мотопилою.
- ▶ Якщо паливо виходить з мотопили: не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.
- ▶ Закрити кришки паливного та масляного бака.
- ▶ Якщо мотопила забруднилася: очистити мотопилу.
- ▶ Працювати зі змонтованим та не пошкодженим уловлювачем ланцюга.
- ▶ Не вносити зміни в конструкцію мотопили. Виняток: встановлення однієї з комбінацій напрямної шини та пильного ланцюга, зазначених у цій інструкції з використання.
- ▶ Якщо елементи керування не діють: не працювати з мотопилою.
- ▶ Для даної мотопили монтувати лише оригінальне приладдя STIHL.
- ▶ Напрямна шина та пильний ланцюг встановлені, як описано у цій інструкції з використання.
- ▶ Встановіть приладдя так, як описано у цій інструкції або в інструкції з використання приладдя.
- ▶ У отвори мотопили не засовувати предмети.
- ▶ Замініть зношені та непридатні для читання таблички з вказівками.
- ▶ У разі будь-яких запитань звертайтеся до спеціалізованого дилера STIHL.

4.6.2 Направляюча шина

Мотопила знаходиться у безпечному стані, коли виконуються наступні умови:

- Направляюча шина не пошкоджена.
- Направляюча шина не деформована.
- Паз має мінімальну глибину або глибший,  19.3.
- Стінки паза вільні від задирок.
- Паз не звужений та не розтягнутий.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо направляюча шина знаходиться не у безпечному для роботи стані, вона більше не може правильно направляти пильний ланцюг. Пильний ланцюг, що обертається, може зіскочити з направляючої шини. Люди можуть бути тяжко поранені або вбиті.
 - ▶ Працювати із не пошкодженою направляючою шиною.
 - ▶ Якщо глибина пазу менше ніж мінімальна глибина пазу: направляючу шину замінити.

- ▶ Направляючу шину чистити від задирок раз на тиждень.
- ▶ Якщо щось незрозуміло: слід звернутися до спеціалізованого дилера STIHL.

4.6.3 Пильний ланцюг

Пильний ланцюг знаходиться у безпечному стані, коли виконуються наступні умови:

- Пильний ланцюг не пошкоджений.
- Пильний ланцюг правильно заточений.
- Відмітки зношення на ріжучих зубах видні.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У не безпечному стані комплектуючі більше не можуть правильно функціонувати та система безпеки не спрацює. Люди можуть бути тяжко поранені або вбиті.
 - ▶ Працювати із не пошкодженим пильним ланцюгом.
 - ▶ Пильний ланцюг правильно погострити.
 - ▶ У разі будь-яких запитань: Звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

4.7 Паливо та заправка

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Паливо, яке використовують для цієї мотопили, є сумішшю бензину та моторного масла для двотактних двигунів. Паливо та бензин легкозаймисті. При контакті палива або бензину з відкритим полум'ям або гарячими предметами паливо або бензин можуть викликати пожежу або вибух. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Захищайте паливо та бензин від жару та вогню.
 - ▶ Не розливайте паливо та бензин.
 - ▶ У разі розливання палива: Витерти паливо ганчіркою та не запускати двигун доти, поки всі частини мотопили не будуть сухими.
 - ▶ Не палити.
 - ▶ Не заправляйте мотопилу поблизу полум'я.
 - ▶ Перед заправленням вимкнути двигун та почекати, поки він охолодиться.
 - ▶ Двигун запускати на відстані мінімум 3 метри від місця заправки.
- Вдихання парів палива та парів бензину може спричинити отруєння людей.
 - ▶ Не вдихайте пари палива та пари бензину.
 - ▶ Заправляйте мотопилу у добре провітрюваному місці.
- Під час роботи або у жарку погоду мотопила нагрівається. Залежно від виду палива, висоти, температуру атмосферного повітря та температуру мотопили паливо розширюється та внаслідок цього у паливному баку може виникнути підвищений тиск. При відкриванні кришки паливного баку можливо розбризкування палива та його запалення. Можливі тяжкі травми користувача, та матеріальні збитки.
 - ▶ Перш, ніж відкривати кришку паливного баку, почекайте, поки мотопила охолоне.
 - ▶ Відкривайте кришку паливного баку повільно та не зразу.
- Одяг, на який попало паливо або бензин, є легкозаймистим. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ У разі контакту одягу з паливом або бензином: Переодягнуті одяг.
- Паливо, бензин та моторне масло для двотактних двигунів можуть забруднити навколишнє середовище.
 - ▶ Не розливати паливо, бензин та моторне масло для двотактних двигунів.
 - ▶ Утилізувати паливо, бензин та моторне масло для двотактних двигунів відповідно до вимог без забруднення навколишнього середовища.
- У разі контакту палива, бензину або моторного масла для двотактних двигунів з шкірою або очима можливо подразнення шкіри або очей.
 - ▶ Уникайте контакту з паливом, бензином та моторним маслом.
 - ▶ У разі контакту зі шкірою: відповідні ділянки шкіри промити великою кількістю води з милом.
 - ▶ У разі контакту з очима: Промивати очі великою кількістю води щонайменше 15 хвилин та звернутися до лікаря.
- Система запалення мотопили створює іскри. Іскри можуть виходити назовні та у легко займистому та вибухонебезпечному середовищі можуть викликати пожежу або вибух. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Використовуйте свічки запалювання, які описані в цій інструкції з експлуатації.
 - ▶ Завернути свічку запалювання та щільно затягнути її.
 - ▶ Щільно притиснути контактний наконечник свічки запалювання.
- У разі заправлення мотопили паливом, змішаним з використанням непридатного бензину або непридатного моторного масла

для двотактних двигунів, або змішаним у неправильному співвідношенні, можливо пошкодження мотопили.

- ▶ Готуйте паливну суміш, як це описано у цій інструкції з експлуатації.
- При тривалому зберіганні паливо можливо розділення суміші на бензин і масло. Запалення мотопили паливною сумішшю з розділеними бензином і маслом може спричинити пошкодження мотопили.
 - ▶ Перш, ніж заправляти мотопилу: Перемішати паливо.
 - ▶ Використовуйте суміш бензину та моторного масла для двотактних двигунів, яка приготовлена не раніше 30 днів до цього (STIHL MotoMix – не старіше 2 років).

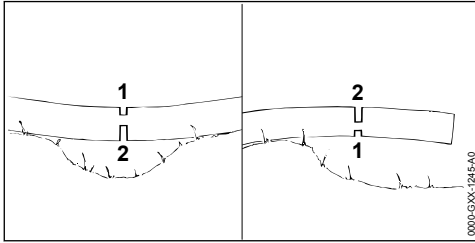
4.8 Робота

4.8.1 Пиляння

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При відсутності людей за межами робочої зони, які можуть почути прохання про допомогу, можливо, що ніхто не зможе допомогти у екстремному випадку.
 - ▶ Забезпечте, щоб люди за межами робочої зони могли почути виклик на допомогу.
- Якщо користувач не запускає двигун правильно, то він може втратити контроль над мотопилою. Користувач може отримати тяжкі поранення.
 - ▶ Запустити двигун, як це описано у даній інструкції з експлуатації.
 - ▶ Якщо пильний ланцюг торкається землі або предметів: Не запускати двигун.
- У певних ситуаціях користувач більше не може працювати концентровано. Користувач може втратити контроль на мотопилою, спіткнутися, впасти та бути тяжко поранений.
 - ▶ Працювати спокійно та розважливо.
 - ▶ Якщо освітлення та умови безпеки погані: Не працювати з мотопилою.
 - ▶ Мотопилу обслуговувати наодинці.
 - ▶ Не працювати вище плечей.
 - ▶ Звертати увагу на перешкоди.
 - ▶ Працювати стоячи на землі та тримати рівновагу. При необхідності праці на висоті: Використовуйте робочу платформу або надійне рихтування.
 - ▶ У разі відчуття втоми: зробіть перерву в роботі.
- При роботі двигуна виділяються відпрацьовані гази. Вдихання відпрацьованих газів може привести до отруєння.
 - ▶ Не вдихайте відпрацьовані гази.
 - ▶ Використовувати мотопилу у місці з хорошою вентиляцією.
 - ▶ При виникненні недуги, головної болі, порушень зору або слуху або запаморочення: Закінчити роботи та звернутись до лікаря.
- Коли користувач працює з засобом захисту від шуму та двигун працює, то користувач може чути лише обмежено чути шум та оцінювати його рівень.
 - ▶ Працювати спокійно та розважливо.
- При роботі з мотопилою, комбінований важіль якої знаходиться в положенні **II**, користувач не має контролю над роботою мотопили. Користувач може отримати тяжкі поранення.
 - ▶ Встановити комбінований важіль у положення **I**.
 - ▶ Запустити двигун, як це описано у даній інструкції з експлуатації.
- Дача газу при загальмованому гальмі ланцюга може пошкодити гальмо.
 - ▶ Відпустити гальмо ланцюга преш, ніж різати щось мотопилою.
- Пильний ланцюг, що обертається, може порізати користувача. Користувач може отримати тяжкі поранення.
 - ▶ Не торкатись пильного ланцюга, що обертається.
 - ▶ Якщо пильний ланцюг заблокований якимось предметом: Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга. Лише після цього витягніть сторонній предмет.
- При роботі пильний ланцюг нагрівається та розширюється. Якщо пильний ланцюг не достатньо змащується та додатково натягується, він може зіскочити із направляючої шини на порватись. Люди можуть бути тяжко травмовані, також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Використовувати адгезійне мастило для пильних ланцюгів.
 - ▶ Під час роботи слід регулярно перевіряти натягування ланцюга. Якщо натягування пильного ланцюга занадто низьке: натягніть пильний ланцюг.
- Якщо під час роботи мотопили є незвичайні відхилення, то мотопила може бути в небезпечному стані. Люди можуть бути тяжко травмовані, також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Закінчити роботи та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

- Під час роботи через мотопилу можуть виникати вібрації.
 - ▶ Носити рукавиці.
 - ▶ Робити паузи у роботі.
 - ▶ У разі симптомів порушення кровообігу: зверніться до лікаря.
- Якщо пильний ланцюг потрапляє на твердий предмет, можуть виникнути іскри. Іскри можуть викликати у легко займистому оточенні пожежу. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Не працювати у легко займистому оточенні.
- При відпусканні важеля газу пильний ланцюг ще короткий час обертається. Пильний ланцюг, який рухається, може поранити людей. Люди можуть бути тяжко травмовані.
 - ▶ Почекати, поки пильний ланцюг більше не буде рухатись.



▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо пиляється деревина, що знаходиться під напругою, направляюча шина може бути защемлена. Користувач може втратити контроль на мотопилою та бути тяжко поранений.
 - ▶ Спочатку зробити компенсаційний підпил на напірній стороні (1), потім поздовжній підпил на стороні розтягування (2).

4.8.2 Обрізання гілок

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо на дереві, яке валиться, гілки обрізуються спочатку на нижній стороні, дерево тоді більше не може підпиратись гілками об землю. Під час роботи дерево може рухатись. Люди можуть бути тяжко поранені або вбиті.
 - ▶ Більше великі гілки спилювати на нижній стороні лише тоді, коли дерево заторцьоване.
 - ▶ Не працювати, стоячи на стовбурі

- Під час спилювання гілок відрізана гілка може впасти вниз. Користувач може спіткнутися, впасти та отримати важкі травми.
 - ▶ Дерево від основи стовбура у напрямку крони звільнити від гілок.

4.8.3 Валка

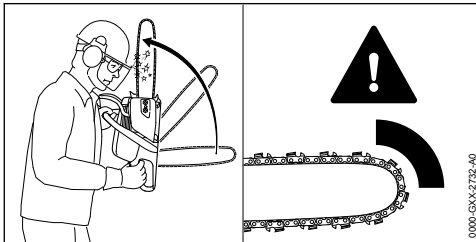
▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не треновані люди можуть не оцінити небезпеки пов'язані із валкою дерева. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Якщо є щось незрозуміле: не валити дерево самостійно.
- Під час валки дерево та гілки можуть впасти на людей або предмети. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Напрямок валки встановити таким чином, щоб область, у якій валиться дерево, була вільна.
 - ▶ Особи, що не приймають участь у роботі, діти та тварини тримати на відстані 2,5 м від робочої зони.
 - ▶ Опущені або сухі гілки перед валкою прибрати із крони дерева.
 - ▶ Якщо опущені або сухі гілки не можуть бути прибрані із крони дерева: дерево не валити.
 - ▶ Спостерігати за короною дерева та кронами дерев, що знаходяться поблизу та уникати гілок, що падають.
- Коли дерево падає, воно може зламатись у онови або відкинутись назад у напрямку користувача. Користувач може бути травмований або вбитий.
 - ▶ Шлях відступу планувати збоку за деревом.
 - ▶ Відійти назад на шлях відступу та спостерігати за деревом, що падає.
 - ▶ Не відходити назад в сторону схилу.
- Перешкоди в робочій зоні та на шляху відступу можуть завадити користувачеві. Користувач може спіткнутись та впасти. Користувач може бути травмований або вбитий.
 - ▶ Прибрати перешкоди із робочої зони та шляху відступу.
- Якщо недопил, недопил для безпеки або недопилена частина стовбура підпилюється або занадто рано розпилюється, більше не може дотримуватись напрямку валки або дерево може впасти занадто рано. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.

- ▶ Недопил не підпилювати та не розпилювати.
- ▶ Недопил для безпеки або недопилену частину стовбура розпилювати в останню чергу.
- ▶ Якщо дерево починає падати заздалегідь: припинити основний пропил та відійти на шлях відступу.
- Якщо пильний ланцюг, що обертається, у області верхньої чверті верхівки направляючої шини потрапляє на твердий клин для валки дерева та швидко гальмується, можливі віддача. Люди можуть бути тяжко поранені або вбиті.
 - ▶ Використовувати клини для валки дерев із алюмінію або полімеру.
- Якщо дерево не повністю падає на землю або зависає у іншому дереві, користувач більше не може контролювати напрямку валки.
 - ▶ Валку перервати та дерево потягнути до землі за допомогою тросової лебідки або відповідного транспортного засобу.

4.9 Реакційні сили

4.9.1 Віддача

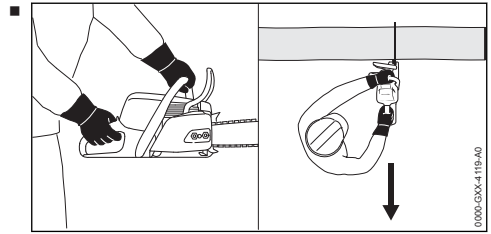


Віддача може виникнути у наслідок наступних причин:

- Пильний ланцюг, що обертається, у області верхньої чверті верхівки направляючої шини потрапляє на твердий предмет та швидко гальмується.
- Пильний ланцюг, що обертається, защемлений у верхівки направляючої шини.

Гальмо ланцюга може не упередити зворотною віддачу.

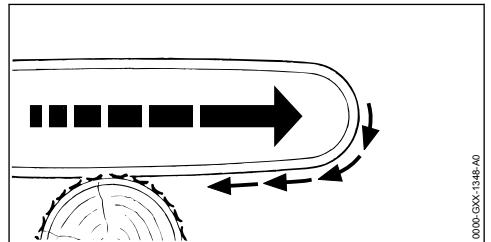
▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо виникає зворотна віддача, мотопила може підкидатись у напрямку користувача. Користувач може втратити контроль над мотопилою та тяжко травмуватись або бути вбитий.

- ▶ Мотопилу тримати обома руками.
- ▶ Тіло тримати поза зоною максимального кута повороту мотопили.
- ▶ Працювати таким чином, як це описано у даній інструкції з експлуатації.
- ▶ Не працювати лише областю навколо верхньої чверті верхівки направляючої шини.
- ▶ Працювати із правильно заточеним та натягнутим пильним ланцюгом.
- ▶ Використовувати пильний ланцюг із зниженою віддачею.
- ▶ Використовувати направляючу шину із маленькою голівкою шини.
- ▶ Пилити на повному газі.

4.9.2 Втягування



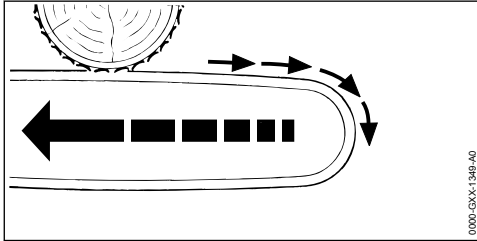
Якщо робота виконується нижньою стороною направляючої шини, мотопила відтягується від користувача.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо пильний ланцюг, що обертається, потрапляє на твердий предмет та швидко гальмується, мотопила може зненацька дуже сильно потягнутись від користувача. Користувач може втратити контроль над мотопилою та тяжко травмуватись або бути вбитий.

- ▶ Мотопилу тримати обома руками.
- ▶ Працювати таким чином, як це описано у даній інструкції з експлуатації.
- ▶ Направляючу шину вести у розрізі прямо.
- ▶ Правильно встановлювати зубчатий упор.
- ▶ Пиляти на повному газі.

4.9.3 Віддача



Якщо робота виконується верхньою стороною направляючої шини, мотопила штовхається у напрямку користувача.

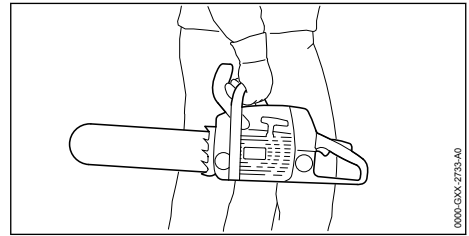
▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо пильний ланцюг, що обертається, потрапляє на твердий предмет та швидко гальмується, мотопила може зненацька дуже сильно штовхнутись до користувача. Користувач може втратити контроль над мотопилою та тяжко травмуватись або бути вбитий.
 - ▶ Мотопилу тримати обома руками.
 - ▶ Працювати таким чином, як це описано у даній інструкції з експлуатації.
 - ▶ Направляючу шину вести у розрізі прямо.
 - ▶ Пиляти на повному газі.

4.10 Транспортування

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час транспортування мотопила може перекинутись або рухатись. Люди можуть бути тяжко травмовані, також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Зупинити двигун.
 - ▶ Привести у дію гальмо ланцюга.
 - ▶ Захист ланцюга таким чином одягти на направляючу шину, щоб він покривав всю направляючу шину
 - ▶ Зафіксуйте мотопилу ременями для транспортування, іншими ременями або сіткою так, щоб вона не перекинулася і не рухалась.



Після роботи двигуна глушник та двигун можуть бути гарячими. Користувач може отримати опік.

- ▶ Мотопилу нести правою рукою таким чином, щоб направляюча шина показувала назад.

4.11 Зберігання

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Діти не можуть розпізнати та оцінити небезпеку від мотопили. Діти можуть бути тяжко травмовані
 - ▶ Зупинити двигун.
 - ▶ Привести у дію гальмо ланцюга.
 - ▶ Захист ланцюга таким чином одягти на направляючу шину, щоб він покривав всю направляючу шину
 - ▶ Мотопилу зберігати поза зоною доступу дітей.
- Електричні контакти мотопили та металеві комплектуючі під впливом вологи можуть роз'їдатись корозією. Мотопила може бути пошкоджена.
 - ▶ Мотопилу зберігати у чистому та сухому стані.

4.12 Очищення, технічне обслуговування та ремонт

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо під час очищення, технічного обслуговування або ремонту двигун працює, то мотопила може безконтрольно увімкнутись. Можуть бути тяжко травмовані люди, також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Зупинити двигун.
 - ▶ Привести в дію гальмо ланцюга.
- Після роботи двигуна глушник та двигун можуть бути гарячими. Люди можуть отримати опік.
 - ▶ Почекайте, поки глушник та двигун не охолонуть.
- Агресивні засоби для очищення, мийка струменем води або гострі предмети можуть пошкодити мотопилу, напрямну

шину і пильний ланцюг. Якщо мотопила, напрямна шина або пильний ланцюг неправильно очищати, то комплектуючі більше не можуть правильно працювати та пристрої безпеки можуть стати непрацездатними. Люди можуть бути тяжко травмовані.

- ▶ Мотопилу, пильний ланцюг та напрямну шину використовувати, як це описано в інструкції з експлуатації.
- Якщо обслуговування або ремонт мотопили проводиться з відхиленням від вимог цієї інструкції з експлуатації, то комплектуючі більше не можуть працювати належним чином і система безпеки не спрацьовує. Можливі тяжкі травми або смерть людей.
 - ▶ Обслуговувати та ремонтувати мотопилу так, як це описано у цій інструкції з експлуатації.
- Якщо пильний ланцюг та напрямна шина обслуговуються або ремонтуються не так, як це описано у інструкції з експлуатації, комплектуючі більше не можуть правильно функціонувати та пристрої захисту не спрацьовують. Люди можуть бути тяжко травмовані.
 - ▶ Пильний ланцюг та напрямну шину обслуговувати та ремонтувати так, як описано в інструкції з експлуатації.
- Під час очищення або ремонту пильного ланцюга користувач може порізатись гострими ріжучими зубцями. Можливі травми користувача.
 - ▶ Працюйте в рукавицях з стійкого матеріалу.

5 Підготувати мотопили до роботи

5.1 Підготувати мотопили до роботи

Перед кожним початком роботи потрібно здійснити наступні кроки:

- ▶ Переконайтесь, що наступні комплектуючі знаходяться у безпечному стані:
 - Мотопила, 4.6.1.
 - Направляюча шина, 4.6.2.
 - пильний ланцюг, 4.6.3.
- ▶ Очистити мотопилу, 15.
- ▶ Монтувати направляючу шину та пильний ланцюг, 6.1.1.
- ▶ Натягнути пильний ланцюг, 6.2.
- ▶ Заправити адгезійне мастило для пильного ланцюга, 6.3.
- ▶ Перевірити гальмо ланцюга, 10.4.

- ▶ Заправити мотопилу, 8.2.
- ▶ Перевірити елементи системи управління, 10.5.
- ▶ Перевірити змащення ланцюга, 10.6.
- ▶ Якщо ці операції неможливо виконати: Не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

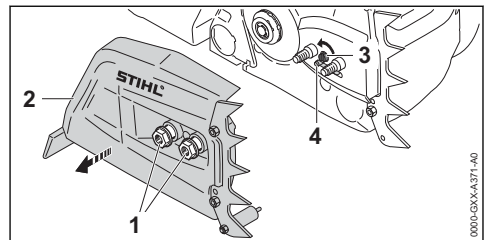
6 Збірка мотопили

6.1 Монтаж та демонтаж направляючої шини та пильного ланцюга

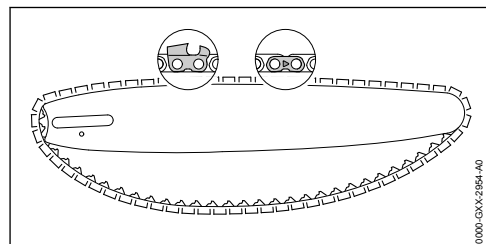
6.1.1 Монтаж направляючої шини та пильного ланцюга

Комбінації із направляючої шини та пильного ланцюга, які підходять до ланцюгової зірочки та дозволені для монтажу, вказані у технічних даних, 20.1.

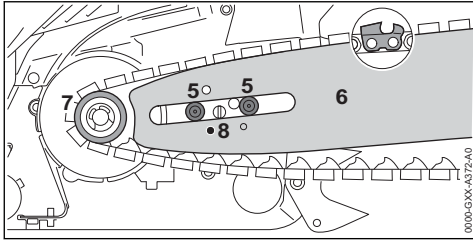
- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.



- ▶ Повертати гайки (1) проти годинникової стрілки доти, поки не можна буде зняти кришку ланцюгової зірочки (2).
- ▶ Зняти кришку ланцюгової зірочки (2).
- ▶ Затискний гвинт (3) повертати проти годинникової стрілки доти, поки стяжна засувка (4) не буде прилягати до корпусу зліва.



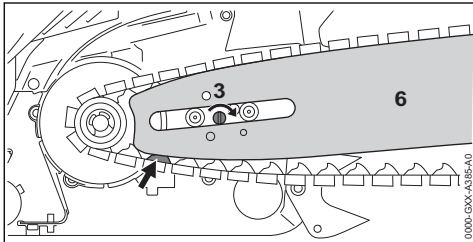
- ▶ Пильний ланцюг таким чином покласти у паз направляючої шини, щоб стрілки на сполучних ланках пильного ланцюга на верхній стороні показували за напрямком руху.



- ▶ Направляючу шину з пильним ланцюгом встановити на мотоципили так, щоб виконувались наступні умови:
 - Ведуча ланка пильного ланцюга сидить у цапфах ланцюгової зірочки (7).
 - Гвинти с буртиком (5) сидять у подовженому отворі направляючої шини (6).
 - Цапфа стяжної засувки (4) сидить у отворі (8) направляючої шини (6).

Положення направляючої шини (6) не має значення. Надрукований текст на направляючій шині (6) може також стояти ногами вгору.

- ▶ Відпустити гальмо ланцюга.



- ▶ Стяжний гвинт (3) повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки пильний ланцюг не буде прилягати до направляючої шини. При цьому ведучу ланку пильного ланцюга ввести у паз направляючої шини. Направляюча шина (6) та пильний ланцюг прилягають до мотоципили.
- ▶ Кришку ланцюгової зірочки (2) встановити на мотоципили таким чином, щоб вона із мотоципилою була на одному рівні.
- ▶ Закрутити та туго затягнути гайки (1).

6.1.2 Демонтаж направляючої шини та пильного ланцюга

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Повертати гайки проти годинникової стрілки доти, поки не можна буде зняти кришку ланцюгової зірочки.
- ▶ Зняти кришку ланцюгової зірочки.
- ▶ Стяжний гвинт повернути проти годинникової стрілки до упору.

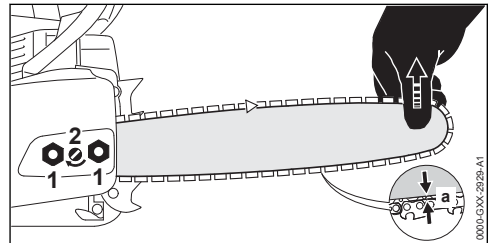
Натяжіння пильного ланцюга зняте.

- ▶ Зняти направляючу шину та пильний ланцюг.

6.2 Натягування пильного ланцюга

Під час роботи пильний ланцюг розтягується або стискається. Натяжіння пильного ланцюга мінується. Під час роботи слід регулярно перевіряти натяжіння пильного ланцюга та регулювати його.

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.

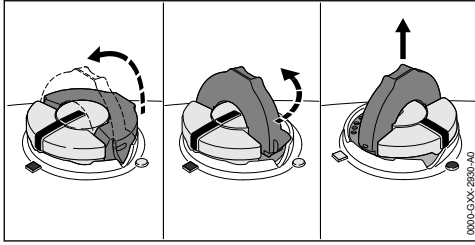


- ▶ Послабити гайки (1)
- ▶ Відпустити гальмо ланцюга.
- ▶ Напряму шину підняти за верхівку та повертати натяжну зірочку (2) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки доти, поки не будуть виконані такі умови:
 - Відстань а посередині направляючої шини буде 1 - 2 мм.
 - Пильний ланцюг ще можна протягнути на направляючій шині двома пальцями та із незначним зусиллям.
- ▶ Підняти напряму шину за верхівку та щільно затягнути гайки (1).
- ▶ Якщо відстань а посередині направляючої шини не становить 1 - 2 мм: Знову натягнути пильний ланцюг.

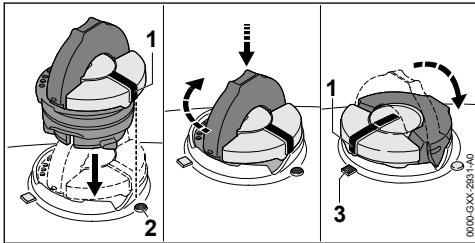
6.3 Заправка адгезійного мастила для пильних ланцюгів

Адгезійне мастило для пильних ланцюгів змащує та охолоджує пильний ланцюг, що обертається.

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Мотоципили покласти на рівну поверхню таким чином, щоб замок масляного баку показував вгору.
- ▶ Область навколо замка масляного баку протерти вологою серветкою.



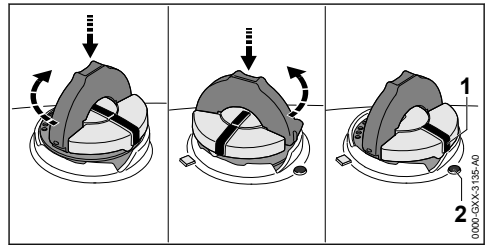
- ▶ Відкинути скобу замка масляного баку.
- ▶ Повернути замок масляного баку проти годинникової стрілки до упору.
- ▶ Зняти замок масляного баку.
- ▶ Адезійне мастило для пильних ланцюгів заправити таким чином, щоб мастило не розлилось, також масляний бак не заправляти до краю.
- ▶ Якщо скоба замка масляного баку в закритому положенні: підняти скобу.



- ▶ Встановити замок масляного баку так, щоб позначка (1) стояла проти позначки (2).
- ▶ Натиснути вниз на замок масляного баку та повернути його проти годинникової стрілки до упору.
Замок масляного баку чутно замикається. Позначка (1) стоїть проти позначки (3).
- ▶ Перевірити, чи можна підняти замок масляного баку вгору.
- ▶ Якщо замок масляного баку не можна підняти вгору: закрити скобу замка масляного баку.
Масляний бак закритий.

Якщо замок масляного баку можна підняти вгору, то необхідно зробити таке:

- ▶ Встановити замок масляного баку в будь-яке положення.



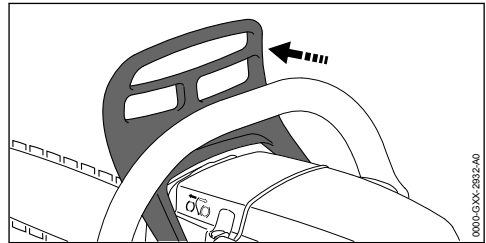
- ▶ Натиснути вниз на замок масляного баку та повернути його проти годинникової стрілки до упору.
- ▶ Натиснути вниз на замок масляного баку та повертати його проти годинникової стрілки до суміщення позначки (1) з позначкою (2).
- ▶ Знову спробуйте зачинити масляний бак.
- ▶ Якщо масляний бак і далі не зачиняється: не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL. Мотопила не заходить у безпечному стані.

7 Встановлення та відпускання гальма ланцюга

7.1 Встановити гальмо ланцюга

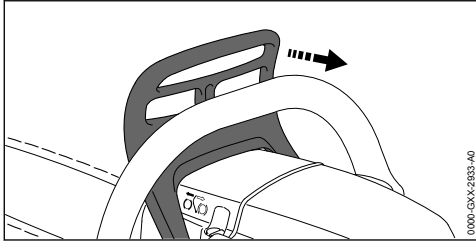
Мотопила оснащена одним гальмом ланцюга.

Гальмо ланцюга встановлюється автоматично при достатньо сильній віддачі завдяки інерції мас захисту руки або може встановлюватись користувачем.



- ▶ Захист руки лівою рукою натиснути у напрямку від трубчастої рукоятки. Захист руки чутно зафіксується. Гальмо ланцюга приведене у дію.

7.2 Відпускання гальма ланцюга



- ▶ Захист руки лівою рукою потягнути у напрямку користувача. Захист руки чутно зафіксується. Гальмо ланцюга відпущене.

8 Приготування паливної суміші та заправлення мотопили

8.1 Приготування суміші пального

Паливо, необхідне для роботи мотопили, є сумішшю моторного масла для двотактних двигунів і бензину в співвідношенні 1:50.

STIHL рекомендує готову паливну суміш STIHL MotoMix.

Якщо ви готуєте паливну суміш самостійно, то дозволяється використовувати лише масло STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне мало класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC чи ISO-L-EGD.

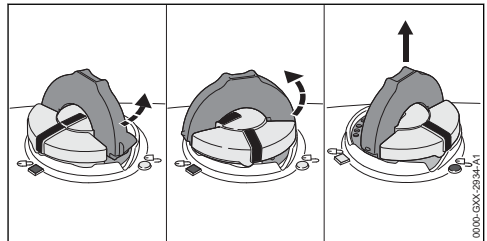
STIHL рекомендує масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для гарантування граничних значень емісій впродовж усього строку використання машини.

- ▶ Забезпечити октанове число бензину не менше 90 ROZ та вміст спирту у бензині не вище 10 %.
- ▶ Переконайтесь, що моторне масло для двотактних двигунів, яке використовується, виконує вимоги.
- ▶ Залежно від бажаної кількості палива визначити необхідні кількості моторного масла для двотактних двигунів та бензину у співвідношенні змішування 1:50. Приклади паливних сумішей:
 - 20 мл моторного масла для двотактних двигунів, 1 л бензину

- 60 мл моторного масла для двотактних двигунів, 3 л бензину
- 100 мл моторного масла для двотактних двигунів, 5 л бензину
- ▶ Залити в чисту канистру, дозволена для палива, спочатку моторне масло для двотактних двигунів, а потім бензин.
- ▶ Перемішати паливо.

8.2 Заправлення мотопили

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Мотопилу залишити охолонути.
- ▶ Мотопилу покласти на рівну поверхню таким чином, щоб замок паливного баку показував вгору.
- ▶ Протерти місце навколо замка паливного баку вологою ганчіркою.
- ▶ Відкинути скобу кришки паливного баку.



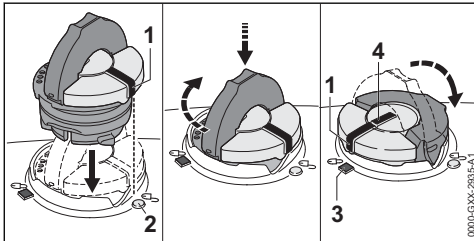
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час роботи або у жарку погоду мотопила нагрівається. Залежно від виду палива, висоти, температуру атмосферного повітря та температуру мотопили паливо розширюється та внаслідок цього у паливному баку може виникнути підвищений тиск. При відкритті кришки паливного баку можливо розбризкування палива та його запалення. Можливі тяжкі травми користувача, та матеріальні збитки.
 - ▶ Перш, ніж відкривати кришку паливного баку, почекайте, поки мотопила охолоне.
 - ▶ Відкривайте кришку паливного баку повільно та не зразу.
- ▶ Повернути пробку паливного баку приблизно на 1/8 обороту проти годинникової стрілки. Якщо в паливному баку є надмірний тиск, то від відчутно зменшується.
- ▶ Коли надмірний тиск повністю знижений: Обертати кришку паливного баку проти годинникової стрілки до суміщення відміток на кришці паливного баку та на паливному баку.

- ▶ Зняти кришку паливного баку.

ВКАЗІВКА

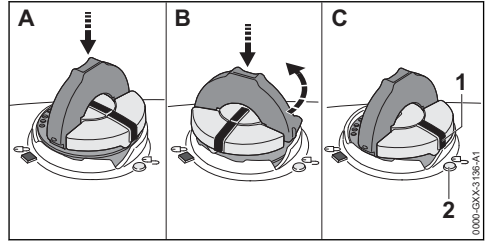
- Під дією світла, сонячного проміння та екстремальних температур паливо може розділятися на бензин та масло. Заправлення мотопили паливною сумішшю з розділеними бензином і маслом може спричинити пошкодження мотопили.
 - ▶ Перемішати паливо.
 - ▶ Не заправляти паливо, яке зберігалось довше 30 днів.
- ▶ Заправляти паливо так, щоб воно не розлилось та його рівень був мінімум на 15 мм нижче крайки паливного баку.
- ▶ Якщо скоба кришки паливного баку в закриті: Відкинути скобу.



- ▶ Встановити кришку паливного баку так, щоб мітка (1) стояла проти мітки (2).
- ▶ Натиснути вниз на кришку паливного баку та повернути проти годинникової стрілки до упору. Кришка паливного баку чутно замикається. Відмітка (1) суміщається з відміткою (4) та показує у бік відмітки (3).
- ▶ Перевірити, чи можна підняти кришку паливного баку вгору.
- ▶ Якщо кришку паливного баку не можна підняти вгору: Закрити скобу кришки паливного баку. Паливний бак закритий.

Якщо кришку паливного баку можна підняти вгору, то необхідно зробити наступне:

- ▶ Встановити кришку паливного баку в будь-яке положення.



- ▶ Натиснути вниз на кришку паливного баку та повернути проти годинникової стрілки до упору.
- ▶ Натиснути вниз на кришку паливного баку та повертати проти годинникової стрілки доти, поки мітка (1) не буде стояти проти мітки (2).
- ▶ Знову спробуйте зачинити паливний бак.
- ▶ Якщо паливний бак і далі не зачиняється: Не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL. Мотопила не заходиться у безпечному стані.

9 Запуск і вимикання двигуна

9.1 Вибір правильного процесу пуску

Коли необхідно підготувати двигун до пуску?

Двигун необхідно підготувати до пуску у разі однієї з таких ситуацій:

- Двигун перегрівтий.
- При першому збільшенні обертів після запуску двигун глухне.
- Двигун заглухнув внаслідок відсутності палива у баці.
- ▶ Підготуйте двигун до пуску та запустіть двигун.

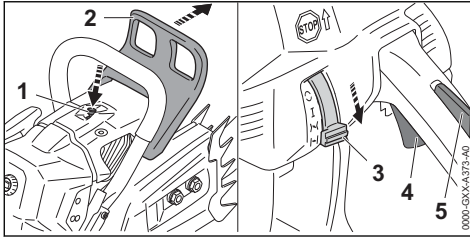
Коли можна запускати двигун без підготовки?

Двигун можна запускати без підготовки, коли він працював щонайменше 1 хвилину та був зупинений для короткої перерви в роботі.

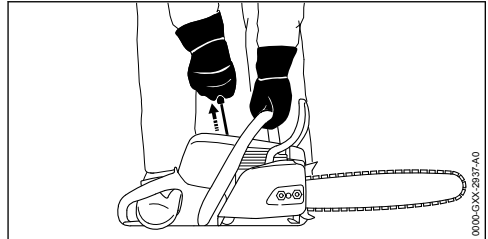
- ▶ Запустити двигун.

9.2 Підготовка двигуна до пуску

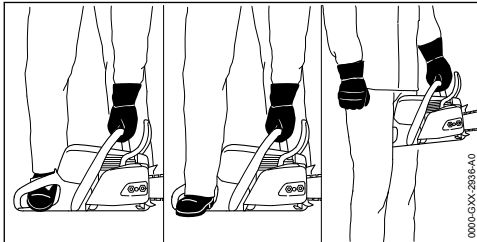
- ▶ Виберіть правильний процес пуску.



- ▶ Привести у дію гальмо ланцюга (2).
- ▶ Натиснути клапан декомпресії (1).
- ▶ Натиснути стопор важеля газу (5) та тримати його натиснутим.
- ▶ Натиснути важіль газу (4) та тримати його натиснутим.
- ▶ Встановити комбінований важіль (3) у положення **I**.



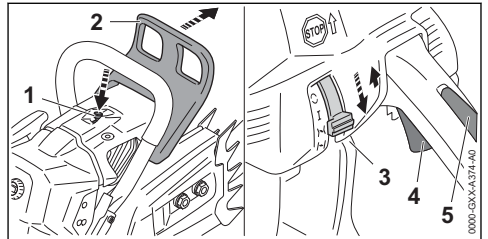
- ▶ Повільно витягнути пускову рукоятку правою рукою до відчуття чутливого опору.
- ▶ Швидко витягувати та відпускати пускову рукоятку доти, поки двигун не запуститься.
- ▶ Якщо двигун не запускається: встановити комбінований важіль (3) у положення **I**, щоб двигун не залило паливом. Двигун вимикається.



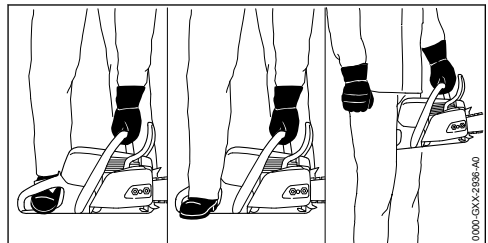
- ▶ Утримувати мотопилу одним з 3 способів:
 - Встановити мотопилу на рівну поверхню, взяти трубчасту рукоятку лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, натиснути вниз та вставити носок правого чобота для мотопили в задню ручку.
 - Встановити мотопилу на рівну поверхню, взяти трубчасту рукоятку лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, натиснути вниз та вставити підбор правого чобота для мотопили в задню ручку.
 - Взяти трубчасту рукоятку мотопили лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, та затиснути задню рукоятку між колінами або стегнами.

9.3 Запуск двигуна

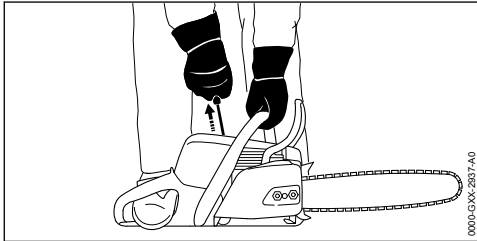
- ▶ Виберіть правильний процес пуску.



- ▶ Привести у дію гальмо ланцюга (2).
- ▶ Зняти захист ланцюга.
- ▶ Натиснути клапан декомпресії (1).
- ▶ Натиснути стопор важеля газу (5) та тримати його натиснутим.
- ▶ Натиснути важіль газу (4) та тримати його натиснутим.
- ▶ Встановити комбінований важіль (3) у положення **I**.
- ▶ Встановити комбінований важіль (3) у положення **I**.



- ▶ Утримувати мотопилу одним з 3 способів:
 - Встановити мотопилу на рівну поверхню, взяти трубчасту рукоятку лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, натиснути вниз та вставити носок правого чобота для мотопили в задню ручку.
 - Встановити мотопилу на рівну поверхню, взяти трубчасту рукоятку лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, натиснути вниз та вставити підбор правого чобота для мотопили в задню ручку.
 - Взяти трубчасту рукоятку мотопили лівою рукою так, щоб великий палець охоплював трубчасту рукоятку, та затиснути задню рукоятку між колінами або стегнами.

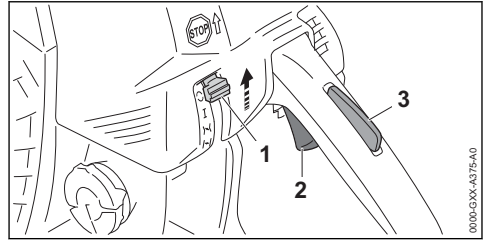


- ▶ Повільно витягнути пускову рукоятку правою рукою до відчуття чутливого опору.
- ▶ Швидко витягувати та відпускати пускову рукоятку доти, поки двигун не запуститься.
- ▶ Натиснути стопор важеля газу (5) та тримати його натиснутим.
- ▶ Коротко натиснути важіль газу (4). Комбінований важіль (3) встановлюється у положенні **I**. Двигун працює у режимі холодного ходу.

ВКАЗІВКА

- Дача газу при загальмованому гальмі ланцюга може пошкодити гальмо.
 - ▶ Відпустити гальмо ланцюга перш, ніж різати щось мотопилою.
- ▶ Відпустити гальмо ланцюга. Мотопила готова до експлуатації.
- ▶ Якщо мотопила працює на холостих обертах: усунути несправності. Холостий хід не відрегульовано правильно.
- ▶ Якщо двигун не запускається: підготуйте двигун до пуску та знову спробуйте запустити двигун.

9.4 Зупинення двигуна

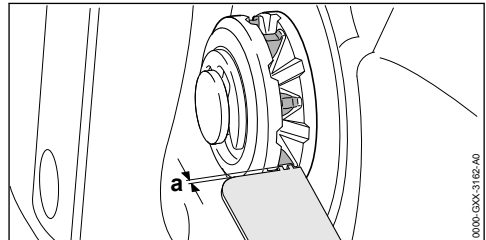


- ▶ Відпустити важіль газу (2) та стопор (3) важелю газу. Пильний ланцюг більше не рухається.
- ▶ Встановити комбінований важіль (1) у положення **0**. Двигун зупиняється та комбінований важіль (1) повертається у положення **I**.

10 Перевірка мотопили

10.1 Перевірка ланцюгової зірочки

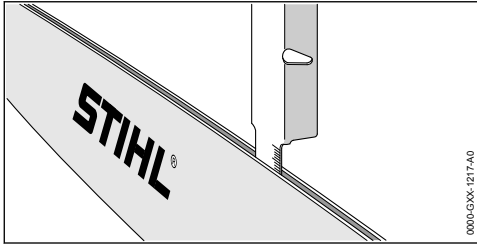
- ▶ Зупинити двигун.
- ▶ Відпустити гальмо ланцюга.
- ▶ Зняти кришку ланцюгової зірочки.
- ▶ Направляючу шину та пильний ланцюг демонтувати.



- ▶ Сліди зношування на ланцюговій зірочці перевірити за допомогою перевірного шаблону STIHL.
- ▶ Якщо сліди зношування глибше ніж $a = 0,5 \text{ мм}$: Не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL. Ланцюгову зірочку слід замінити.

10.2 Перевірка направляючої шини

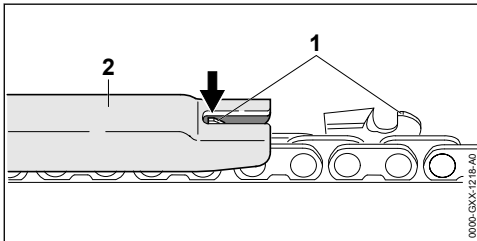
- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Демонтувати пильний ланцюг та направляючу шину.



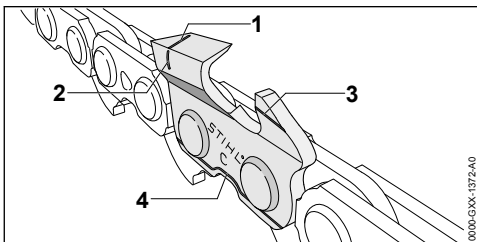
- ▶ Глибину пазу направляючої шини поміряти за допомогою вимірювального стрижня STIHL.
- ▶ Направляючу шину замінити, якщо виконується одна із наступних умов:
 - Направляюча шина пошкоджена.
 - Виміряна глибина пазу менше ніж мінімальна глибина пазу направляючої шини, 19.3.
 - Паз направляючої шини звужений або розтягнутий.
- ▶ У разі будь-яких запитань: Звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

10.3 Перевірка пильного ланцюга

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.



- ▶ Висоту обмежувача врізання (1) поміряти за допомогою опиловочного шаблону STIHL (2). Опіловочний шаблон STIHL повинен підходити до кроку ланцюга.
- ▶ Якщо обмежувач врізання (1) виступає над опиловочним шаблоном (2): заточити обмежувач глибини різки (1), 16.3.



- ▶ Перевірити чи видно позначки зношування (від 1 до 4) на ріжучих зубцях.
- ▶ Якщо на ріжучих зубцях не видно позначки зношення: пильний ланцюг не використовува-ти та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.
- ▶ З опіловочнім шаблоном STIHL перевірити, чи становить кут заточки зубів різання 30°. Опіловочний шаблон STIHL повинен підходити до кроку ланцюга.
- ▶ Якщо кут заточки не становить 30°: заточити пильний ланцюг.
- ▶ У разі будь-яких запитань: Звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

10.4 Перевірка пильного ланцюга

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ріжучі зубці пильного ланцюга гострі. Користувач може порізатись.
 - ▶ Носити робочі рукавиці із резистивного матеріалу.
- ▶ Спробуйте пильний ланцюг вручну потягнути над направляючою шиною. Якщо пильний ланцюг не можна потягнути над направляючою шиною, значить гальмо ланцюга працює.
- ▶ Якщо пильний ланцюг не можна потягнути рукою над направляючою шиною: Не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL. Гальмо ланцюга несправне.

10.5 Перевірка елементів системи управління

Стопор важелю газу та важіль газу

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Спробуйте натиснути важіль газу, не натискаючи при цьому стопор важелю газу.
- ▶ Якщо важіль газу можна натиснути: Не використовувати мотопилу та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL. Стопор важелю газу несправний.
- ▶ Натиснути стопор важеля газу та тримати його натиснутим.
- ▶ Важіль газу натиснути та знову відпустити.

- ▶ Якщо важіль газу рухається з опором або не повертається назад у вихідне положення: Не використовувати мотопилою та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.
Важіль газу несправний.

Зупинити двигун

- ▶ Запустити двигун.
- ▶ Встановити комбінований важіль у положення **C**.
Двигун зупиняється та комбінований важіль повертається у положення **I**.
- ▶ Якщо двигун не вимикається:
 - ▶ Встановити комбінований важіль у положення **II**.
Двигун вимикається.
 - ▶ Не використовувати мотопилою та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.
Комбінований важіль несправний.

10.6 Перевірка змащення ланцюга

- ▶ Запустити двигун та відпустити гальмо ланцюга.
- ▶ Направляючи шину спрямувати на світлу поверхню.
- ▶ Дати газу.
Адгезійне мастило пильного ланцюга буде розбризане та його можна побачити на світлій поверхні. Змащення ланцюга працює.

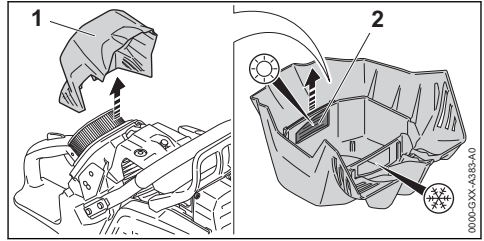
11 Робота із мотопилою

11.1 Регулювання для зимового сезону

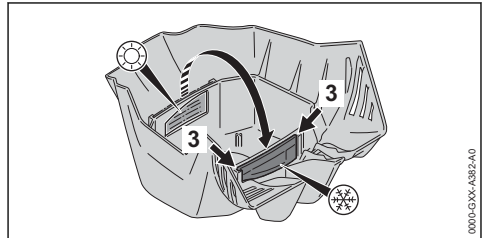
У випадку роботи при температурах нижче +10 °C можливо обмерзання карбюратора. Для додаткового обдування карбюратора теплим повітрям з простору навколо двигуна необхідно встановити зимовий режим роботи.

ВКАЗІВКА

- У випадку роботи при температурах вище +10 °C у зимовому режимі можливо перегрівання двигуна.
 - ▶ Встановлення літнього режиму роботи.
- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.



- ▶ Зняти кришку фільтра (1).
- ▶ Витягнути перемикач (2).

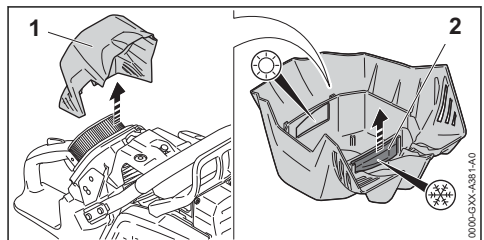


- ▶ Засунути перемикач (2) до пору в напрямних (3).
Перемикач чутливо фіксується.
- ▶ Встановити кришку фільтра (1).

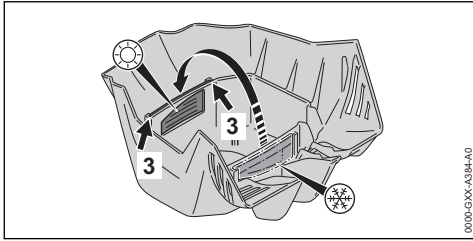
11.2 Встановлення літнього режиму роботи

У випадку роботи при температурах вище +10 °C необхідно встановити літній режим роботи.

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.



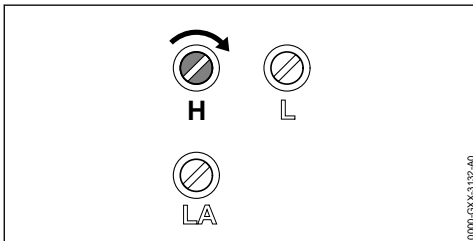
- ▶ Зняти кришку фільтра (1).
- ▶ Витягнути перемикач (2).



- ▶ Засунути перемикач (2) до пору в напрямних (3).
Перемикач чутливо фіксується.
- ▶ Встановити кришку фільтра (1).

11.3 Регулювання карбюратора при роботі на великій висоті над рівнем моря

- При використанні мотопили на великій висоті над рівнем моря мотопила не спроможна розвивати оптимальну потужність. Регулювання карбюратора можна змінити так, щоб мотопила знову розвивала оптимальну потужність.
- ▶ Запустити двигун та відпустити гальмо ланцюга.
 - ▶ Прогрівати двигун приблизно 1 хвилину різкою подачею газу.



ВКАЗІВКА

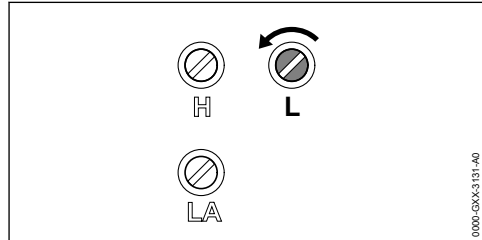
- При роботі з мотопилою знову на меншій висоті над рівнем моря можливо перегрівання двигуна.
 - ▶ Здійсніть стандартне регулювання.
- ▶ Повертайте головний регулювальний гвинт H за годинниковою стрілкою доти, поки мотопила при роботі знову не буде мати оптимальну потужність.

11.4 Регулювання карбюратора для роботи при температурах нижче $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$

При роботі мотопили при температурах нижче $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ належне прискорення двигуна більше

неможливо. Регулювання карбюратора можна змінити так, щоб двигун знову прискорювався як це необхідно.

- ▶ Запустити двигун та відпустити гальмо ланцюга.
- ▶ Прогрівати двигун приблизно 1 хвилину різкою подачею газу.

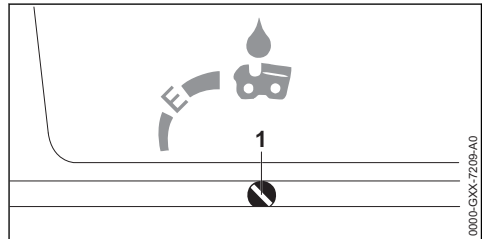


ВКАЗІВКА

- При роботі мотопили знову при температурах вище $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ потужність двигуна при пилянні може помітно падати.
 - ▶ Здійсніть стандартне регулювання.
- ▶ Поверніть регулювальний гвинт холодного ходу L проти годинникової стрілки на 1/4.
- ▶ Якщо пильний ланцюг тривалий час продовжує рухатись або двигун глохне: Відрегулюйте холості оберт.

11.5 Регулювання подачі масла

Мотопила має регульований масляний насос.



Якщо регулювальний гвинт масляного насоса (1) знаходиться в положенні E (E-matic), то подача масла оптимально відрегульована для більшості випадків використання.

Подачу масляного насоса можна відрегулювати для різної довжини пропилу, порід деревини та способів роботи.

Підвищення подачі масла

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.

- ▶ Повернути регульовальний гвинт масляного насоса (1) за годинниковою стрілкою.

Зменшення подачі масла

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Повернути регульовальний гвинт масляного насоса (1) проти годинникової стрілки.

11.6 Утримання і напрямлення мотопили



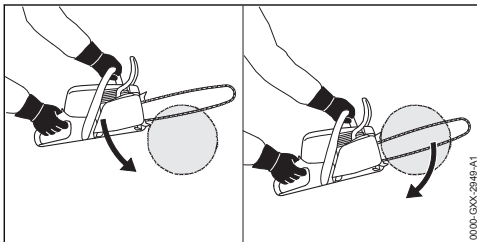
- ▶ Мотопили тримати лівою рукою за трубчасту рукоятку та правою рукою за рукоятку керування і направляти так, щоб великий палець лівої руки охоплював трубчасту рукоятку та великий палець правої руки охоплював рукоятку керування.

11.7 Пиляння



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

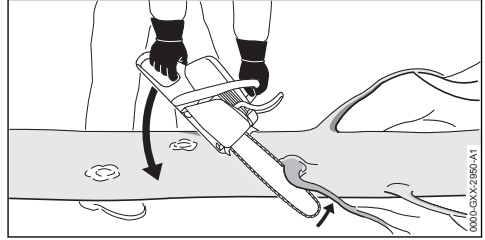
- Якщо виникає віддача, мотопила може бути підкинута у напрямку користувача. Користувач може бути тяжко травмований або вбитий.
 - ▶ Пиляти на повному газі.
 - ▶ Не пиляти ділянкою навколо верхньої чверті напрямної шини.
- ▶ Напряму шину ввести у розріз на повному газі так, щоб вона не перекосилась.



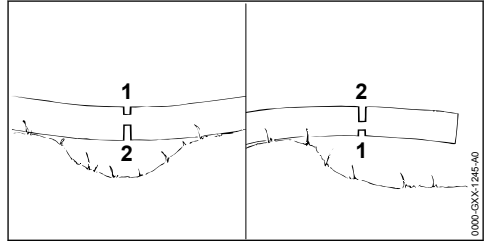
- ▶ Встановити зубчатий упор та використовувати його як точку обертання.
- ▶ Напряму шину рухати крізь деревину так, щоб зубчатий упор знову і знову встановлювався заново.

- ▶ У кінці розрізу прийняти вагу мотопили.

11.8 Обрізання сучків



- ▶ Мотопили оберти на гілку.
- ▶ Притиснути напрямну шину з повним газом до гілки, рухаючи її як важіль.
- ▶ Гілку розпиляти верхнім боком напрямної шини.

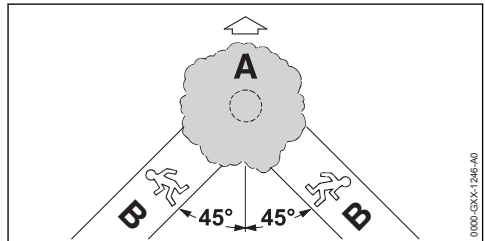


- ▶ Якщо гілка затискує ланцюг: зробити компенсаційний підпил (1) на напірному боці, а потім зробити з боку розтягування поздовжній підпил (2).

11.9 Валка

11.9.1 Встановити напрямок валки та відступу

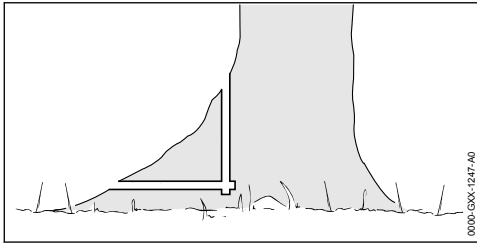
- ▶ Напрямок валки встановити таким чином, щоб область, у якій валиться дерево, була вільна.



- ▶ Шлях відступу (B) встановити таким чином, щоб виконувались наступні умови:
 - Шлях відступу (B) знаходиться під кутом 45° до напрямку валки (A).
 - На шляху відступу (B) немає перешкод.
 - Видно крону дерева.
 - Якщо шлях відступу (B) знаходиться на схилі, шлях відступу (B) повинен бути паралельним схилу.

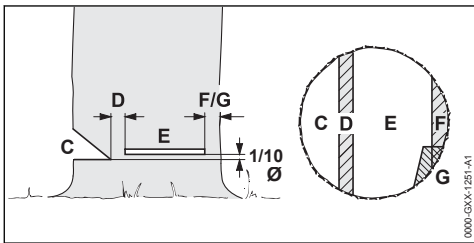
11.9.2 Підготовка робочої зони біля стовбура

- ▶ Прибрати перешкоди у робочій зоні біля стовбура.
- ▶ Прибрати зарості біля стовбура.



- ▶ Якщо стовбур має великі, здорові стовщених кореневої шийки: стовщених кореневої шийки спочатку пропиляти вертикально а потім горизонтально і потім прибрати.

11.9.3 Основні положення стосовно основного пропилю



C Підпил

Підпил визначає напрямок валки.

D Недопил

Недопил як шарнір веде дерево до землі. Недопил дорівнює $1/10$ діаметру стовбура.

E Основний пропил

За допомогою основного пропилю сплилюється дерево. Основний пропил знаходиться на висоті, рівній $1/10$ діаметра стовбура (мінімум 3 см), зверху місця підпилу.

F Недопил для безпеки

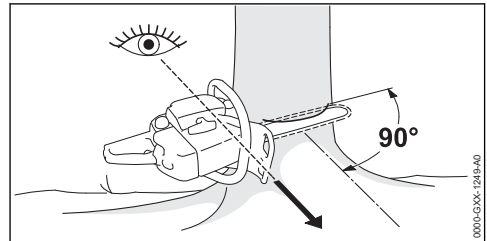
Недопил для безпеки підпирає дерево та оберігає від передчасного падіння. Недопил для безпеки має ширину від $1/10$ до $1/5$ діаметру стовбура.

G Недопилена частина стовбура

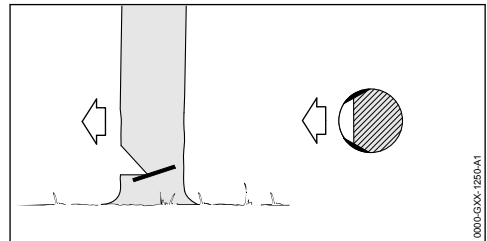
Недопилена частина стовбура підпирає дерево та оберігає від передчасного падіння. Недопилена частина стовбура має ширину від $1/10$ до $1/5$ ширини стовбура.

11.9.4 Пиляння підпилу

Підпил обумовлює напрямок, я якому буде валитись дерево. Повинні бути виконані специфічні для кожної країни інструкції щодо закладення підпилу.



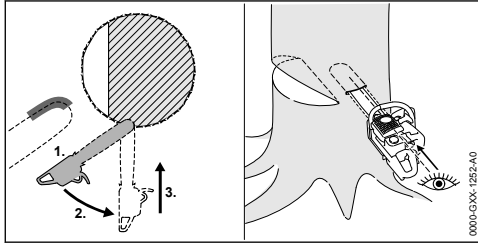
- ▶ мотопилу вирівняти таким чином, щоб підпил знаходився у правому куті до напрямку валки та мотопила була близько до землі.
- ▶ Зробити горизонтальний нижній підпил.
- ▶ Верхній косий підпил зробити під кутом 45° до горизонтального нижнього підпилу.



- ▶ Якщо деревина здорова та із довгими волчками: шплінтові пропили робити таким чином, щоб виконувались наступні умови:
 - Шплінтові пропили однакові на обох сторонах.
 - Шплінтові пропили знаходяться на висоті основи підпилу.
 - Шплінтові пропили дорівнюють $1/10$ діаметру стовбура.
 Стовбур не розривається, коли дерево падає.

11.9.5 Підрізання

Підрізання це техніка роботи, яка необхідна для валки.



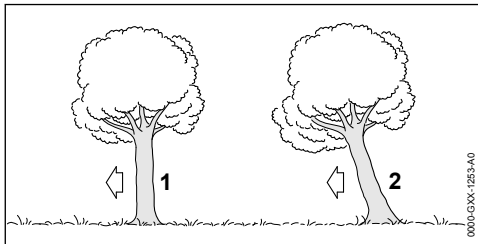
- ▶ Направляючу шину підвести нижньою стороною верхівки та на повному газі.
- ▶ Підрізати до тих пір, поки шина не буде знаходитись на подвійній ширині у стовбурі.
- ▶ Повернути у положення для підрізання.
- ▶ Направляючу шину врізати.

11.9.6 Обрати відповідний основний пропил

Вибір відповідного основного пропилу залежить від наступних умов:

- Природний нахил дерева
- Утворення гілок дерева
- Пошкодження дерева
- Стан здоров'я дерева
- Якщо на дереві лежить сніг: вага снігу
- Напрямок скату
- Напрямок вітру та швидкість вітру
- Сусідні дерева, що знаходяться поблизу

Розрізняють різні прояви цих умов. У даній інструкції з експлуатації описується лише 2 прояви.



1 Нормальне дерево

Нормальне дерево стоїть вертикально та має рівномірну крону дерева.

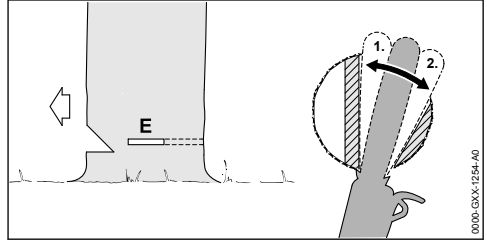
2 Дерево, що зависло, із центром ваги у напрямку валки

Дерево, що зависло, із центром ваги у напрямку валки стоїть під нахилом та має крону дерева, яка показує у напрямку валки.

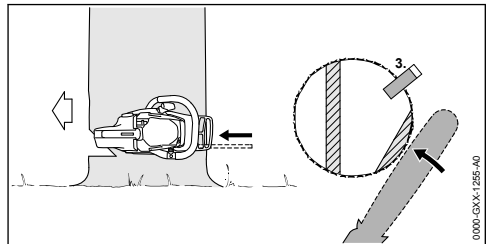
11.9.7 Валка нормального дерева із маленьким діаметром стовбура.

Нормальне дерево валиться основним пропилом за допомогою недопили для безпеки. Цей основний пропил слід здійснити у тому випадку, коли діаметр стовбура менше ніж фактична довжина різучої мотопили.

- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.



- ▶ Направляючу шину врізати у основний пропил до тих пір, поки її буде знову видно на іншій стороні стовбура, 11.9.5.
- ▶ Зубчатий упор встановити за недопилом та використовувати як точку обертання.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопили.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.

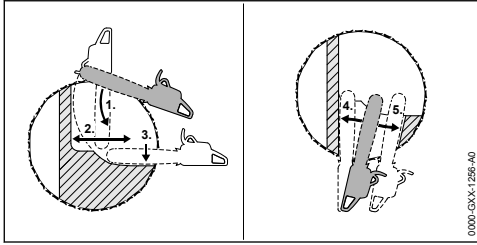


- ▶ Встановити клин для валки дерева. Клин для валки дерева повинен підходити до діаметру стовбура та ширини основного пропилу.
- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.
- ▶ Недопил для безпеки перерізати витягнутими руками із зовні та горизонтально у площині основного пропилу. Дерево падає.

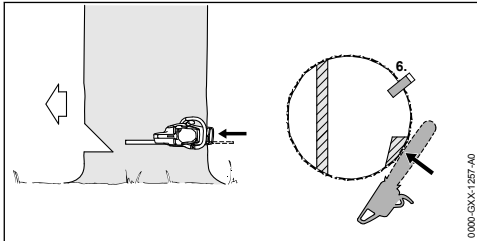
11.9.8 Валка нормального дерева із великим діаметром стовбура

Нормальне дерево валиться основним пропилом за допомогою недопили для безпеки. Цей основний пропил повинен виконуватись у тому випадку, коли діаметр стовбура більше ніж фактична довжина різучої мотопили.

- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.



- ▶ Зубчатий упор встановити на висоті основного пропилю та використовувати як точку обертання.
- ▶ Мотопили ввести горизонтально у основний пропил та повернути якомога далі.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопилю.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.
- ▶ Змінити на сторону стовбура, що знаходиться навпроти.
- ▶ Направляючу шину у тій самій площині врізати у основний пропил.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопилю.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.



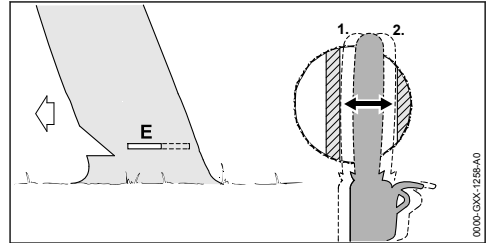
- ▶ Встановити клин для валки дерева. Клин для валки дерева повинен підходити до діаметру стовбура та ширини основного пропилю.
- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.
- ▶ Недопил для безпеки перерізати витягнутими руками із зовні та горизонтально у площині основного пропилю.
Дерево падає.

11.9.9 Валка дерева, що зависло, із центром ваги у напрямку валки, яке має маленький діаметр стовбура

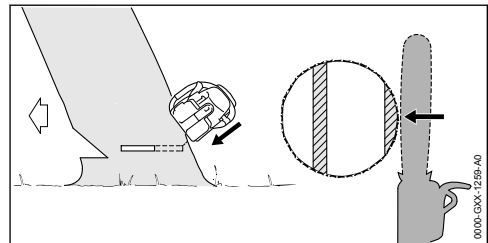
Дерево, що зависло, із центром ваги у напрямку валки, валиться основним пропилом із використанням недопиленої частини стовбура. Цей основний пропил повинен виконуватись у тому випадку, коли діаметр стовбура

менше ніж фактична довжина різучої ланки мотопили.

- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.



- ▶ Направляючу шину врізати у основний пропил до тих пір, поки її буде знову видно на іншій стороні стовбура, 11.9.5.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопилю.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.

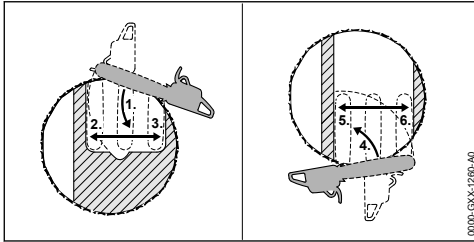


- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.
- ▶ Недопилу частину стовбура перерізати витягнутими руками із зовні та навскоси зверху.
Дерево падає.

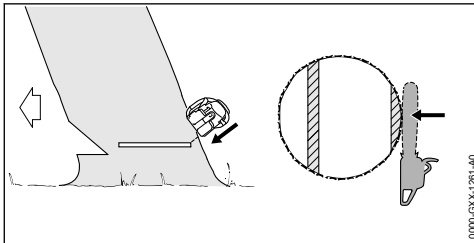
11.9.10 Валка дерева, що зависло, із центром ваги у напрямку валки, яке має великий діаметр стовбура

Дерево, що зависло, із центром ваги у напрямку валки, валиться основним пропилом із використанням недопиленої частини стовбура. Цей основний пропил повинен виконуватись у тому випадку, коли діаметр стовбура більше ніж фактична довжина різучої ланки мотопили.

- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.



- ▶ Зубчатий упор встановити на висоті основного пропилу позаду недопиленої частини стовбура та використовувати як точку обертання.
- ▶ Мотопилу ввести горизонтально у основний пропил та повернути якомога далі.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопилу.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.
- ▶ Змінити на сторону стовбура, що знаходиться навпроти.
- ▶ Зубчатий упор встановити на висоті основного пропилу позаду недопилу та використовувати як точку обертання.
- ▶ Мотопилу ввести горизонтально у основний пропил та повернути якомога далі.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопилу.
- ▶ Основний пропил сформувати у напрямку недопиленої частини стовбура.



- ▶ Прокричати попереджувальний вигук.
- ▶ Недопилену частину стовбура перерізати витягнутими руками із зовні та навкоси зверху.
Дерево падає.

12 Після закінчення роботи

12.1 Після закінчення роботи

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Мотопилу залишити охолонути.
- ▶ Якщо мотопила волога: Почекайте, поки мотопила стане сухою.

- ▶ Мотопилу почистити.
- ▶ Направляючу шину та пильний ланцюг почистити.
- ▶ Послабити гайки на кришці ланцюгової зірочки.
- ▶ Стяжний гвинт на 2 оберти повернути проти годинникової стрілки.
Натягнення пильного ланцюга зняте.
- ▶ Затягнути гайки на кришці ланцюгової зірочки.
- ▶ Захист ланцюга таким чином одягти на направляючу шину, щоб він покривав всю направляючу шину

13 Транспортування

13.1 Транспортування мотопили

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Захист ланцюга таким чином одягти на направляючу шину, щоб він покривав всю направляючу шину

Перенесення мотопили:

- ▶ Мотопилу нести правою рукою таким чином, щоб направляюча шина показувала назад.

Транспортування мотопили автомобілем

- ▶ Мотопилу зафіксувати так, щоб вона не могла перекинутись або рухатись.

14 Зберігання

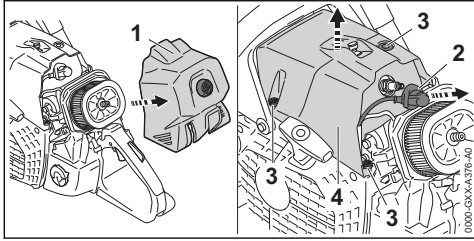
14.1 Зберігання мотопили

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Захист ланцюга таким чином одягти на направляючу шину, щоб він покривав всю направляючу шину
- ▶ Мотопилу зберігати таким чином, щоб виконувались наступні умови:
 - Мотопила знаходиться поза зоною досяжності дітей.
 - Мотопила чиста та суха.

15 Чистка

15.1 Очищення мотопили

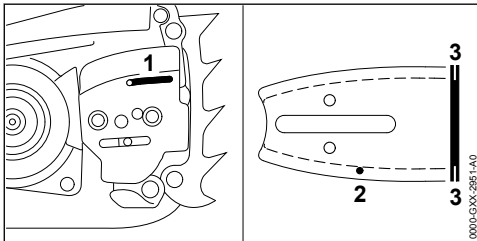
- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Мотопилу необхідно охолодити.
- ▶ Очистити мотопилу вологою серветкою або розчинником смоли STIHL.
- ▶ Очистити вентиляційні прорізи пензлем.



- ▶ Зняти кришку фільтра (1).
- ▶ Зняти штекер свічки запалювання (2).
- ▶ Повертати деталі кріплення (3) проти годинникової стрілки доти, поки не можна буде зняти кожух (4).
- ▶ Зняти кожух (4)
- ▶ Зняти кришку ланцюгової зірочки.
- ▶ Очистити кришку ланцюгової зірочки, ребра циліндра, внутрішній бік кожуха та кришку фільтра пензлем, вологою серветкою або розчинником смоли STIHL.
- ▶ Область навколо ланцюгової зірочки очистити вологою серветкою або розчинником смоли STIHL.
- ▶ Встановити кожух (4).
- ▶ Повернути деталі кріплення кожуха (3) за годинникової стрілки та щільно затягнути їх. Кожух (4) закритий.
- ▶ Щільно притиснути контактний наконечник свічки запалювання (2).
- ▶ Встановити кришку фільтра (1).
- ▶ Встановити кришку ланцюгової зірочки

15.2 Чищення направляючої шини та пильного ланцюгу

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Направляючу шину та пильний ланцюг демонтувати.



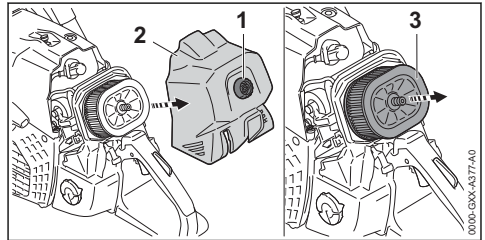
- ▶ Канал виходу масла (1), канал входу масла (2) та паз (3) очистити пензлем, м'якою щіткою або розчинником смоли STIHL.
- ▶ Пильний ланцюг почистити пензлем, м'якою щіткою або розчинником смоли STIHL.

- ▶ Монтувати направляючу шину та пильний ланцюг.

15.3 Очищення повітряного фільтра

У повітряному фільтрі може накопичуватись дуже дрібний пил. Пил може забити повітряний фільтр та його буде неможливо усунути щіткою або обстуканням. Повітряний фільтр необхідно очищати засобом для очищення.

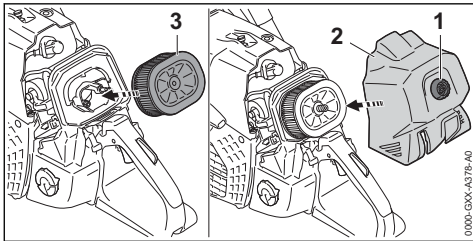
- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Натиснути стопор важеля газу та тримати його натиснутим.
- ▶ Натиснути важіль газу та тримати його натиснутим.
- ▶ Встановити комбінований важіль у положення I↖.
- ▶ Відпустити важіль газу та стопор важеля газу.



- ▶ Повертати замок кришки фільтра (1) проти годинникової стрілки доти, поки не можна буде зняти кришку фільтра (2).
- ▶ Зняти кришку фільтру (2).
- ▶ Очистити місце навколо повітряного фільтра (3) вологою ганчіркою або пензлем.
- ▶ Зняти повітряний фільтр (3).
- ▶ Усунути крупні забруднення на зовнішній поверхні повітряного фільтра (3) проточною водою.
- ▶ У разі пошкодження повітряного фільтра (3) замінити повітряний фільтр (3).

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

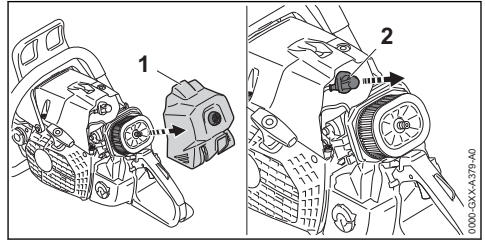
- У разі контакту засобу для очищення з шкірою або очима можливо подразнення шкіри або очей.
 - ▶ Дотримуватись інструкції з використання засобів для очищення.
 - ▶ Запобігайте контакту із засобами для очищення.
 - ▶ У разі контакту з шкірою: промити відповідні місця шкіри великою кількістю води з милом.
 - ▶ У разі контакту з очима: промивайте очі не менше 15 хвилин водою та зверніться до лікаря.
- ▶ Оббризкати зовнішній та внутрішній бік повітряного фільтра (3) спеціальним засобом очищення STIHL або іншим засобом очищення з числом pH більше 12.
- ▶ Почекати 10 хвилин, поки буде діяти спеціальний засіб очищення STIHL або інший засіб очищення.
- ▶ Очистити зовнішній бік повітряного фільтра (3) м'якою щіткою.
- ▶ Ополоснути повітряний фільтр (3) зовні та всередині проточною водою.
- ▶ Почекати, поки повітряний фільтр (3) стане сухим на повітрі.



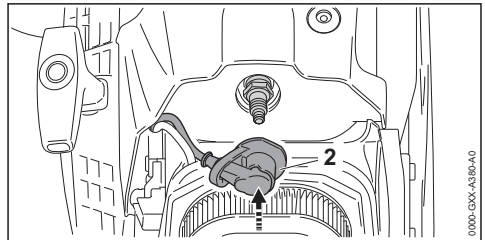
- ▶ Встановити повітряний фільтр (3) з зусиллям рукою.
- ▶ Встановити кришку фільтра (2).
- ▶ Повернути замок кришки фільтра (1) за годинниковою стрілкою та щільно затягнути рукою. Кришка фільтра (2) закрыта.
- ▶ Натиснути стопор важеля газу та тримати його натиснутим.
- ▶ Натиснути важіль газу та тримати його натиснутим.
- ▶ Встановити комбінований важіль у положення **C**. Комбінований важіль повертається у положення **I**.

15.4 Очищення запальної свічки

- ▶ Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.
- ▶ Мотопила залишити охолонуту.



- ▶ Зняти кришку фільтра (1).
- ▶ Зняти контактний наконечник свічки запалювання (2).
- ▶ Якщо місце навколо свічки запалювання забруднено: Очистити місце навколо свічки запалювання вологою ганчіркою.
- ▶ Викрутити свічку запалювання.
- ▶ Очистити свічку запалювання вологою ганчіркою.
- ▶ Якщо є корозія запальної свічки: Замінити свічку запалювання.



- ▶ Свічку запалювання закрутити та щільно затягнути.
- ▶ Щільно притиснути контактний наконечник свічки запалювання (2).
- ▶ Встановити кришку фільтра (1).

16 Технічне обслуговування

16.1 Інтервали технічного обслуговування

Інтервали технічного обслуговування залежать від умов навколишнього середовища та умов роботи. Компанія STIHL рекомендує наступні інтервали технічного обслуговування:

Гальмо ланцюга

- ▶ Гальмо ланцюга обслуговувати у спеціалізованого дилера STIHL із наступними інтервалами:
 - Експлуатація на повний робочий день: раз у квартал
 - Експлуатація на не повний робочий день: раз у пів року
 - Експлуатація час від часу: раз на рік

Кожні 100 мотогодин

- ▶ Замінити свічку запалювання.

Щотижня

- ▶ Перевірка ланцюгової зірочки.
- ▶ Перевірка та чистка від задирок направляючої шини.
- ▶ Перевірка та заточування пильного ланцюга.

Щомісяця

- ▶ Очистити повітряний фільтр.
- ▶ Масляний бак віддати на перевірку спеціалізованому дилеру STIHL.
- ▶ Доручити спеціалізованому дилеру STIHL очистити паливний бак.
- ▶ Доручити спеціалізованому дилеру STIHL очистити всмоктувальну головку в паливному баці.

Щорічно

- ▶ Доручити спеціалізованому дилеру STIHL замінити всмоктувальну головку в паливному баці.

16.2 Зняття задирок на направляючій шині

На зовнішньому краї направляючої шини можуть утворюватись задирки.

- ▶ Задирки прибрати плоским напилком або приладом для рихтування направляючих шин STIHL.
- ▶ Якщо щось незрозуміло: слід звернутися до спеціалізованого дилера STIHL.

16.3 Гостріння ланцюга пили

Для того щоб правильно заточити пильний ланцюг, потрібно багато тренуватись.

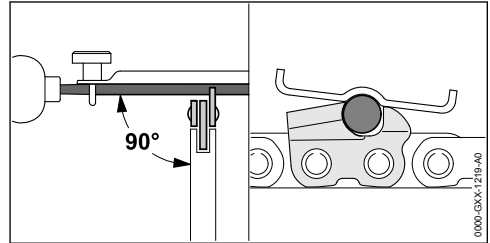
Напилки STIHL, допоміжні засоби для напилків STIHL, пристрої для заточування STIHL та брошура "Заточування пильних ланцюгів STIHL" допомагають правильно заточити пильний ланцюг. Брошура доступна за посиланням www.stihl.com/sharpening-brochure.

Компанія STIHL рекомендує віддавати пильні ланцюги для заточування спеціалізованому дилеру STIHL.

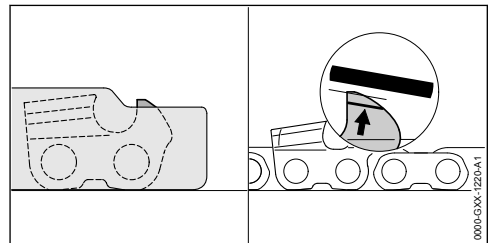


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ріжучі зубці пильного ланцюга гострі. Користувач може порізатись.
 - ▶ Носити робочі рукавиці із резистивного матеріалу.



- ▶ Кожен ріжучий зубець підпиляти плоским напилком таким чином, щоб виконувались наступні умови:
 - Круглий напилком підходить до кроку ланцюга.
 - Круглий напилком ведеться із середини назовні.
 - Круглий напилком ведеться під прямим кутом до направляючої шини.
 - Кут заточення 30° втримується.



- ▶ Обмежувачі глибини плоским напилком підпиляти таким чином, щоб вони були на одному рівні із опиловочним шаблоном та паралельно до позначки зношування. Опіловочний шаблон STIHL повинен підходити до кроку ланцюга.
- ▶ У разі будь-яких запитань: Звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

17 Ремонт

17.1 Ремонт мотопили, направляючої шини та пильного ланцюга

Користувач не може самостійно ремонтувати мотопилу, направляючу шину та пильний ланцюг.

- У разі пошкодження мотопили, направляючої шини або пильного ланцюга: Не викори-

стовувати мотопилу, направляючу шину або пильний ланцюг та звернутись до спеціалізованого дилера STIHL.

18 Усунення неполадок

18.1 Усунення неполадок на мотопилі

Більшість несправностей мають однакові причини.

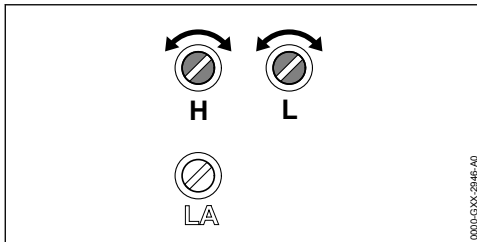
- Зробити наступне:
 - Очистити повітряний фільтр.
 - Очистити або замінити запальвальні свічки.
 - Встановити зимовий або літній режим.
 - Здійснити стандартне регулювання.
 - Відрегулюйте холості оберти.
 - Відрегулюйте карбюратор для роботи на великій висоті над рівнем моря.
 - Відрегулюйте карбюратор для роботи при температурах нижче -10 °С.
- Якщо несправність не усунена: Прийняти міри згідно таблиці нижче.

Неполадка	Причина	Усунення
Двигун не запускається.	Недостатньо палива в паливному баці.	► Змішайте паливо та заправте мотопилу.
	Двигун захлинувся.	► Провітріть камеру згоряння.
	Карбюратор надто гарячий.	► Мотопилу залишити охолонути. ► Якщо мотопила має ручний паливний насос: Натисніть ручний паливний насос щонайменше 10 разів перш, ніж запускати двигун.
	Замерзання карбюратора.	► Нагрійте мотопилу до +10 °С.
Нерівномірна робота двигуна на холостих обертах.	Замерзання карбюратора.	► Нагрійте мотопилу до +10 °С.
Двигун глухне на холостих обертах.	Замерзання карбюратора.	► Нагрійте мотопилу до +10 °С.
Двигун погано прискорюється.	Пильний ланцюг занадто сильно натягнутий.	► Пильний ланцюг правильно натягнути.
	Система змащення ланцюга подає занадто мало адгезійного масла пильного ланцюга.	► Підвищити подачу масла.
Мотопила не запускається при газуванні.	Гальмо ланцюга приведене у дію.	► Відпустити гальмо ланцюга.
	Пильний ланцюг занадто сильно натягнутий.	► Пильний ланцюг правильно натягнути.
	Відома зірочка направляючої шини заблокована.	► Відому зірочку направляючої шини почистити розчинником смоли STIHL.

Неполадка	Причина	Усунення
Під час роботи іде дим або пахне горілим.	Пильний ланцюг не правильно заточений.	► Пильний ланцюг правильно погострити.
	Недостатня кількість адгезійного масла пильного ланцюга у масляному баці.	► Заправити адгезійне мастило для пильного ланцюга.
	Система змащення ланцюга подає занадто мало адгезійного масла пильного ланцюга.	► Підвищити подачу масла.
	Пильний ланцюг занадто сильно натягнутий.	► Пильний ланцюг правильно натягнути.
	Мотопила не правильно використовується.	► Проконсультуватись щодо її застосування та потренувати.

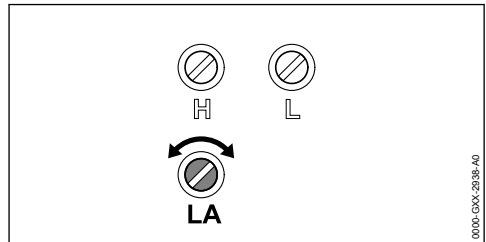
18.2 Проведення стандартного регулювання

- Зупинити двигун та привести у дію гальмо ланцюга.



- Поверніть головний регулювальний гвинт H за годинниковою стрілкою до упору.
- Повернути головний регулювальний гвинт H на 1/2 оберта проти годинникової стрілки.
- Повернути регулювальний гвинт холостого ходу L за годинниковою стрілкою до упору.
- Повернути регулювальний гвинт холостого ходу L проти годинникової стрілки на 1/4 оберта.

18.3 Регулювання режиму холостого ходу



Двигун глухне на холостих обертах

- Провести стандартне регулювання.
- Запустити двигун і відпустити гальмо ланцюга.
- Прогрівати двигун приблизно 1 хвилину різкою подачею газу.
- Якщо двигун знову глухне на холостих обертах: повернути упорний гвинт холостого ходу LA на 1/2 оберту за годинниковою стрілкою та знову запустити двигун.
- Повертайте упорний гвинт холостого ходу LA за годинниковою стрілкою доти, поки пильний ланцюг не почне рухатись.
- Поверніть упорний гвинт холостого ходу LA на 1 оберт проти годинникової стрілки.

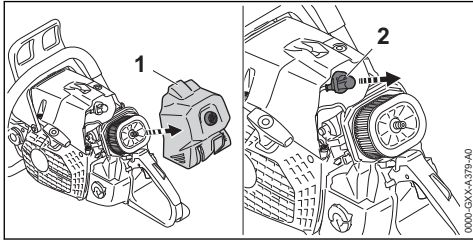
Пильний ланцюг постійно рухається у режимі холостого ходу

- Провести стандартне регулювання.
- Запустити двигун і відпустити гальмо ланцюга.
- Прогрівати двигун приблизно 1 хвилину різкою подачею газу.

- ▶ Повернути упорний гвинт холостого ходу LA проти годинникової стрілки до зупинки пильного ланцюга.
- ▶ Поверніть упорний гвинт холостого ходу LA на 1 оберт проти годинникової стрілки.

18.4 Провітрювання камери згоряння


- ▶ Привести у дію гальмо ланцюга.

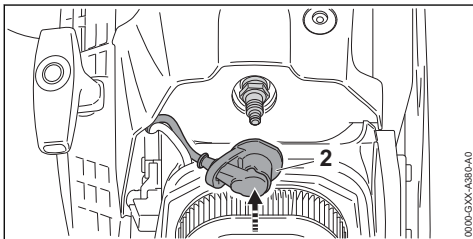


- ▶ Зняти кришку фільтра (1).
- ▶ Зняти контактний наконечник свічки запалювання (2).
- ▶ Викрутити свічку запалювання.
- ▶ Висушити свічку запалювання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При витяганні пускової рукоятки при зняттю наконечнику свічки запалювання можливий вихід іскор назовні. Іскри у легко займистому та вибухонебезпечному середовищі можуть викликати пожежу або вибух. Можуть бути поранені або вбиті люди, а також можливі матеріальні збитки.
 - ▶ Встановити комбінований важіль у положення  та утримувати його перш, ніж витягати пускову рукоятку.
- ▶ Встановити комбінований важіль у положення та утримувати його.
- ▶ Витягнути та відпустити пускову рукоятку декілька разів. Камера згоряння провітрена.
- ▶ Завернути свічку запалювання та щільно затягнути її.



- ▶ Щільно притиснути контактний наконечник свічки запалювання (2).
- ▶ Встановити кришку фільтра (1).

19 Технічні дані

19.1 Мотопила STIHL MS 881

- Робочий об'єм: 121,6 см³
- Потужність згідно ISO 7293: 6,4 кВт (8,7 к.с.)
- Число холостих обертів по ISO 11681: 2800 ± 50 хв⁻¹
- Дозволені запальовальні свічки: Bosch WSR 6F фірми STIHL
- Відстань між електродами запальної свічки: 0,5 мм
- Вага при порожньому паливному баці, порожньому масляному баці, без напрямної шини та пильного ланцюга: 9,9 кг
- Максимальна місткість паливного баку: 1300 см³ (1,3 л)
- Максимальна місткість масляного баку: 700 см³ (0,7 л)

19.2 Ланцюгові зірочки та швидкість ланцюга

Можна використовувати такі ланцюгові зірочки:

- 7-зубчата для .404"
 - Максимальна швидкість ланцюга згідно ISO 11681: 27,1 м/с
 - Швидкість ланцюга при максимальній потужності: 23,9 м/с

19.3 Мінімальна глибина пазу напрямних шин

Мінімальна глибина пазу залежить від кроку ланцюга та напрямної шини.

- .404": 7 мм

19.4 Рівень звуку та вібрації

- Рівень звукового тиску L_{peq} згідно ISO 22868: 106 дБ (A) Величина K для рівня звукового тиску дорівнює 2 дБ (A).
- Рівень потужності звуку L_w згідно ISO 22868: 118 дБ (A) Величина K для рівня звукового тиску дорівнює 2 дБ (A).
- Величина вібрації $a_{nv,eq}$ згідно ISO 22867
 - Трубкаста рукоятка: 8,9 м/с². Величина K для величини вібрації дорівнює 2 м/с².
 - Рукоятка керування: 8,9 м/с². Величина K для величини вібрації дорівнює 2 м/с².

Дані стосовно виконання директиви роботодавців відносно рівня вібрації 2002/44/EG див. на www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікалій.

Інформація щодо виконання розпорядження REACH подана за посиланням www.stihl.com/reach.

19.6 Рівень емісій вихлопних газів

Рівень емісій CO₂, визначений при вимірюванні відповідно до методу ЄС для дозволу на використання машин, зазначений на сайті www.stihl.com/co2 в розділі технічних даних відповідного виробу.

Вимірний рівень емісій CO₂ був визначений на репрезентативному двигуні згідно стандартизованого методу випробування в лабораторних мовах і не є безумовною або уявлюваною гарантією цієї характеристики двигуна.

20 Комбінації із направляючих шин та пильних ланцюгів

20.1 Мотопила STIHL MS 881

Крок	Товщина ведучих ланок/ширина пазу	Довжина	Напрямна шина	Кількість зубців напрямної зірочки	Кількість ведучих ланок	Пильний ланцюг
.404"	1,6 мм	53 см	Duromatic E	-	68	46 RM (тип 3668) 46 RS (тип 3946)
		63 см	Rollomatic ES	12	80	
			Duromatic E	-		
		75 см	Rollomatic ES	12	91	
			Duromatic E	-		
		90 см	Rollomatic ES	12	108	
Duromatic E	-		104			
105 см	Rollomatic ES	12	123			

Довжина різки напрямної шини залежить від мотопили, що використовується, та пильного ланцюга. Фактична довжина різки напрямної шини може бути меншою ніж вказана довжина різки.

21 Комплектуючі та приладдя

21.1 Запасні частини та приладдя

STIHL Дані символи позначають оригінальні комплектуючі STIHL та оригінальне приладдя STIHL.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні запчастини STIHL та оригінальне приладдя STIHL.

Незважаючи на постійне спостереження ринку, компанія STIHL не може оцінити надійність, безпеку та придатність запасних частин та приладдя інших виробників та не несе відповідальності за їх використання.

Зазначене в цій інструкції з використання застосування за призначенням та технічне обслуговування забезпечують виконання діючих вимог до емісій вихлопних газів. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

19.7 Встановлена тривалість використання

Повна встановлена тривалість використання становить до 30 років.

Встановлена тривалість використання передбачає регулярне технічне обслуговування та догляд відповідно до вимог інструкції з використання.

Оригінальні запчастини STIHL та оригінальне приладдя STIHL можна придбати у спеціалізованих дилерів STIHL.

22 Утилізація

22.1 Утилізація мотопили

Інформацію стосовно утилізації можна отримати у спеціалізованого дилера STIHL.

- ▶ Мотопилу, направляючу шину, пильний ланцюг, паливо, бензин, моторне масло для двотактних двигунів, приладдя та упакування утилізувати згідно норм та із дотриманням правил з охорони навколишнього середовища.

23 Сертифікат відповідності нормам ЄС

23.1 Мотопила STIHL MS 881

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє у повній відповідальності, що

- Конструкція: мотопила
- Фабрична марка: STIHL
- Серія: MS 881
- Серійний номер: 1124
- Робочий об'єм: 121,6 см³

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблена та виготовлена відповідно до діючих на час виготовлення версій таких стандартів: EN ISO 11681-1, EN 55012 та EN 61000-6-1.

Експертизу ЄС типового зразка згідно директиви 2006/42/EG стаття 12.3(b) було проведено: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Deutschland
– Сертифікаційний номер: K-EG 2019/9227
Для визначення виміряного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані процедури згідно директиви 2000/14/EG, додаток V, із застосуванням норми ISO 9207.

- Виміряний рівень потужності звуку: 120 дБ (А)
- Гарантований рівень потужності звуку: 122 дБ (А)

Технічна документація зберігається у відділі допуску продукції компанії
ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Рік виготовлення та номер агрегату вказані на мотопилі.

Waiblingen, 10.06.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG


По уповноваженню



Dr. Jürgen Hoffmann, Начальник відділу даних виробів, постанов та дозволів

23.2 Знак відповідності



Інформація щодо сертифікатів та заяв про відповідність вимогам ЕАС, які підтверджують виконання технічних Директив та вимог Митного Союзу є на сайтах www.stihl.ru/eas або її можна замовити по телефону у відповідному національному представництві STIHL.  24.



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

24 Адреси

24.1 Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Німеччина

24.2 Дочірні компанії STIHL

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ»
вул. Тамбовська, буд. 12, літ. В, офіс 52
192007 Санкт-Петербург, Россия
Гаряча лінія: +7 800 4444 180
E-mail: info@stihl.ru

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

24.3 Представники STIHL

БІЛАРУСЬ

Представництво
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
вул. К. Цеткін, 51-11а
220004 Мінськ, Білорусь
Гаряча лінія: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представництво
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
вул. Шагабутдінова, 125А, оф. 2
050026 Алмати, Казахстан
Гаряча лінія: +7 727 225 55 17

24.4 Імпортери СТІНЛ

РОСІЙСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулоч, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БІЛОРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗСТАН

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

ВІРМЕНІЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-890-2021-B



0458-890-2021-B